

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования
«Алтайский государственный технический университет им. И.И. Ползунова»

СОГЛАСОВАНО

Директор ИЭиУ
Сычева

И.Н.

Рабочая программа дисциплины

Код и наименование дисциплины: **Б1.Б.24 «Экономика транспортной отрасли»**

Код и наименование направления подготовки (специальности): **23.03.01**

Технология транспортных процессов

Направленность (профиль, специализация): **Организация и безопасность движения**

Статус дисциплины: **обязательная часть (базовая)**

Форма обучения: **заочная, очная**

Статус	Должность	И.О. Фамилия
Разработал	доцент	В.Н. Пархаев
	доцент	В.Н. Пархаев
Согласовал	Зав. кафедрой «ЭиПМ»	В.А. Любичкая
	руководитель направленности (профиля) программы	А.Н. Токарев

г. Барнаул

1. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине, соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Код компетенции из УП и этап её формирования	Содержание компетенции	В результате изучения дисциплины обучающиеся должны:		
		знать	уметь	владеть
ОК-3	способностью использовать основы экономических знаний в различных сферах деятельности	закономерности функционирования современной экономики и формы их реализации на различных уровнях хозяйствования и в различных сферах деятельности; основы автоматизации экономических расчётов, с учетом специфики отрасли	выявлять проблемы экономического характера при анализе конкретных ситуаций и предлагать способы их решения и оценивать ожидаемые результаты; анализировать финансовую и экономическую информацию, необходимую для принятия обоснованных решений профессиональных задач и нахождения эффективных организационно-управленческих решений, в том числе с применением информационных технологий в области безопасности движения и транспортных процессов	технологией эффективного использования информации экономического содержания при осуществлении профессиональной деятельности; способностью грамотно применять основы экономических знаний на практике при оценке эффективности результатов деятельности в различных сферах; цифровыми технологиями в сфере экономики
ПК-17	способностью выявлять приоритеты решения транспортных задач с учетом показателей экономической эффективности и экологической безопасности	основные показатели экономической эффективности и экологической безопасности	выявлять приоритеты при решении транспортных задач с учетом показателей экономической эффективности и экологической безопасности	способностью решать транспортные задачи с учетом экономических и экологических ограничений
ПК-32	способностью к проведению технико-экономического анализа, поиску путей сокращения цикла выполнения работ	основные методы технико-экономического анализа и поиска путей сокращения цикла выполнения	проводить технико-экономический анализ и искать пути сокращения цикла выполнения работ	эффективными приемами работы по поиску оптимальных путей выполнения работ в области технико-

Код компетенции из УП и этап её формирования	Содержание компетенции	В результате изучения дисциплины обучающиеся должны:		
		знать	уметь	владеть
		работ		экономического анализа
ПК-33	способностью к работе в составе коллектива исполнителей по оценке производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности движения	основные методы совместной работы в коллективе в сфере безопасности движения	кооперироваться с коллегами по работе в коллективе для снижения производственных и не производственных затрат на обеспечение безопасности движения	эффективными методами работы в коллективе для повышения безопасности движения
ПК-34	способностью к оценке затрат и результатов деятельности транспортной организации	основные методы оценки затрат и результатов деятельности транспортной организации	оценивать затраты и результаты деятельности транспортной организации	эффективными методами оценки результатов деятельности транспортной организации

2. Место дисциплины в структуре образовательной программы

Дисциплины (практики), предшествующие изучению дисциплины, результаты освоения которых необходимы для освоения данной дисциплины.	Экономика
Дисциплины (практики), для которых результаты освоения данной дисциплины будут необходимы, как входные знания, умения и владения для их изучения.	Финансы, денежное обращение и кредит

3. Объем дисциплины в зачетных единицах с указанием количества академических часов, выделенных на контактную работу обучающегося с преподавателем (по видам учебных занятий) и на самостоятельную работу обучающегося

Общий объем дисциплины в з.е. /час: 2 / 72

Форма обучения	Виды занятий, их трудоемкость (час.)				Объем контактной работы обучающегося с преподавателем (час)
	Лекции	Лабораторные работы	Практические занятия	Самостоятельная работа	
заочная	6	0	6	60	14

Форма обучения	Виды занятий, их трудоемкость (час.)				Объем контактной работы обучающегося с преподавателем (час)
	Лекции	Лабораторные работы	Практические занятия	Самостоятельная работа	
очная	17	0	17	38	40

4. Содержание дисциплины, структурированное по темам (разделам) с указанием отведенного на них количества академических часов и видов учебных занятий

Форма обучения: заочная

Семестр: 8

Лекционные занятия (6ч.)

1. Роль и значение автомобильного транспорта в экономике Российской Федерации {лекция с разбором конкретных ситуаций} (0,5ч.)[3] Отрасль автомобильный транспорт. Состояние, перспективы развития

Показатели оценки деятельности предприятий автомобильного транспорта. Особенности развития автотранспортной отрасли. Типы и виды предприятий авто-транспортной отрасли

2. Материально-техническая база автомобильного транспорта {лекция с разбором конкретных ситуаций} (1,5ч.)[2] Основные фонды на автомобильном транспорте

Состав и структура основных фондов и их роль в расширенном воспроизводстве. Показатели эффективности использования основных фондов. Пути эффективного использования основных фондов. Износ и восстановление основных фондов. Учет и оценка основных фондов. Экономическая сущность амортизации, порядок начисления и использования фонда амортизации.

Оборотные средства на автомобильном транспорте

Экономическая сущность, состав и структура оборотных средств. Формирование оборотных средств и экономическая эффективность их использования. Показатели эффективности использования оборотных средств. Нормирование оборотных средств. Методологические положения по оптимизации средств в производственных запасах.

3. Кадры и транспортные издержки предприятий автомобильного транспорта {лекция с разбором конкретных ситуаций} (1,5ч.)[2,5] Труд и заработная плата на автомобильном транспорте

Рынок труда. Показатели и методы измерения производительности труда на транспорте. Факторы роста производительности труда. Эффективность повышения производительности труда.

Кадры на автомобильном транспорте. Методы определения численности работников. Формирование рынка труда. Тарифная система как основа

построения систем заработной платы. Формы и системы заработной платы, их характеристика и экономическая целесообразность применения.

Основные принципы организации оплаты труда в условиях рыночной экономики.

Фонд заработной платы, порядок образования и структура. Система премирования рабочих, служащих, специалистов на автомобильном транспорте. Основные пути совершенствования форм и систем, методов оплаты труда работников автомобильного транспорта.

Издержки транспорта и себестоимость перевозок

Транспортные издержки, как составная часть издержек народного хозяйства. Классификация и структура текущих издержек транспорта. Основные задачи в области снижения транспортных издержек в народном хозяйстве. Понятие о стоимости и себестоимости продукции. Структура себестоимости перевозок на автомобильном транспорте и ее отличие от структуры себестоимости в промышленности и энергетике.

Состав эксплуатационных расходов предприятий автомобильного транспорта. Переменные и постоянные расходы. Прямые и косвенные расходы. Калькуляция себестоимости. Плановая и фактическая себестоимость. Методы определения себестоимости перевозок: прямого счета, расходных ставок. Влияние различных факторов на изменение себестоимости перевозок грузов и пассажиров. Пути снижения себестоимости перевозок.

Особенности ценообразования. Цены и тарифы

Принципы построения тарифов. Тариф - цена на транспортную продукцию. Тарифы и себестоимость перевозок. Особенности тарифной системы на автомобильном транспорте. Система грузовых тарифов. Характеристика и применение сдельных, почасовых, покилометровых и других видов тарифов. Тарифы на автобусные и таксомоторные перевозки. Договорные тарифы. Совершенствование существующей системы тарифов в АТП.

4. Финансовые ресурсы транспортных предприятий {лекция с разбором конкретных ситуаций} (1ч.)[3,6] Система финансовых отношений

Финансы как система денежных отношений, функции финансов. Источники финансирования капитальных вложений в строительство и реконструкцию автомобильных дорог, в системы организации и управления дорожным движением. Собственные и заемные средства как источники финансирования. Дорожный фонд и его значение в финансировании строительства и ремонта автомобильных дорог. Денежные фонды автотранспортных предприятий. Финансовые показатели хозяйственной деятельности автотранспортных предприятий. Доходы и поступления денежных средств, кредитные взаимоотношения, взаимоотношения с бюджетом. Прибыль и рентабельность предприятия

5. Оценка экономической эффективности технических решений {лекция с разбором конкретных ситуаций} (1,5ч.)[1,2,3] Понятие об экономической эффективности инвестиций в мероприятия научно-технического прогресса на транспорте. Субъекты инвестиционной деятельности. Критерии эффективности.

Формы стоимостной оценки результатов и затрат инвестиционного проекта. Оценка общественной значимости проекта. Рассмотрение и оценка вариантов поддержки проекта. Определение организационно-экономического механизма реализации проекта и состава его участников. Оценка эффективности проекта. Денежные потоки инвестиционного проекта от инвестиционной, операционной и финансовой деятельности. Понятие о притоке и оттоке денежных средств. Расчетный срок сравнения вариантов инвестиции. Учет фактора времени. Нормативный коэффициент эффективности инвестиций. Норма дисконта. Сущность дисконтирования результатов и затрат инвестиционного проекта. Учет инфляции и фактора риска. Принцип положительности и максимума эффекта. Методика выбора оптимального варианта. Учет всех наиболее существенных последствий проекта. Многоэтапность оценки на различных стадиях разработки и осуществления проекта. Коммерческая и общественная эффективность проекта. Внешние эффекты, общественные блага, создаваемые проектом. Экологические, социальные и иные внешние эффекты. Расчетный срок сравнения вариантов. Особенности расчета эффекта при постоянных и переменных результатах и затратах. Особенности определения экономической эффективности инвестиций в системы организации и управления движением

Практические занятия (6ч.)

- 1. Основные фонды на автомобильном транспорте {работа в малых группах} (2ч.)**[1] Определение и расчет факторов эффективного использования основных фондов.
- 2. Оборотные средства на автомобильном транспорте {творческое задание} (2ч.)**[1] Разработать нормативы оборотных средств и рас-считать показатели оптимизации наличия оборотных средств и эффективности их использования в автотранспортной отрасли
- 3. Труд и заработная плата на автомобильном транспорте {работа в малых группах} (2ч.)**[1] Разработка систем премирования и распределения коллективного заработка с целью повышения эффективности деятельности организации

Самостоятельная работа (60ч.)

- 1. СРС {с элементами электронного обучения и дистанционных образовательных технологий} (60ч.)**[2,3,5,6] Выполнение контрольной работы и подготовка к зачету

Форма обучения: очная

Семестр: 7

Лекционные занятия (17ч.)

1. Роль и значение автомобильного транспорта в экономике Российской Федерации {лекция с разбором конкретных ситуаций} (2ч.)[3] Отрасль автомобильный транспорт. Состояние, перспективы развития

Показатели оценки деятельности предприятий автомобильного транспорта. Особенности развития автотранспортной отрасли. Типы и виды предприятий авто-транспортной отрасли

2. Материально-техническая база автомобильного транспорта {лекция с разбором конкретных ситуаций} (4ч.)[2] Основные фонды на автомобильном транспорте

Состав и структура основных фондов и их роль в расширенном воспроизводстве. Показатели эффективности использования основных фондов. Пути эффективного использования основных фондов. Износ и восстановление основных фондов. Учет и оценка основных фондов. Экономическая сущность амортизации, порядок начисления и использования фонда амортизации.

Оборотные средства на автомобильном транспорте

Экономическая сущность, состав и структура оборотных средств. Формирование оборотных средств и экономическая эффективность их использования. Показатели эффективности использования оборотных средств. Нормирование оборотных средств. Методологические положения по оптимизации средств в производственных запасах.

3. Кадры и транспортные издержки предприятий автомобильного транспорта {лекция с разбором конкретных ситуаций} (6ч.)[2,5] Труд и заработная плата на автомобильном транспорте

Рынок труда. Показатели и методы измерения производительности труда на транспорте. Факторы роста производительности труда. Эффективность повышения производительности труда.

Кадры на автомобильном транспорте. Методы определения численности работников. Формирование рынка труда. Тарифная система как основа построения систем заработной платы. Формы и системы заработной платы, их характеристика и экономическая целесообразность применения.

Основные принципы организации оплаты труда в условиях рыночной экономики.

Фонд заработной платы, порядок образования и структура. Система премирования рабочих, служащих, специалистов на автомобильном транспорте. Основные пути совершенствования форм и систем, методов оплаты труда работников автомобильного транспорта.

Издержки транспорта и себестоимость перевозок

Транспортные издержки, как составная часть издержек народного хозяйства. Классификация и структура текущих издержек транспорта. Основные задачи в области снижения транспортных издержек в народном хозяйстве. Понятие о стоимости и себестоимости продукции. Структура себестоимости перевозок на автомобильном транспорте и ее отличие от структуры себестоимости в промышленности и энергетике.

Состав эксплуатационных расходов предприятий автомобильного транспорта. Переменные и постоянные расходы. Прямые и косвенные расходы. Калькуляция себестоимости. Плановая и фактическая себестоимость. Методы определения себестоимости перевозок: прямого счета, расходных ставок. Влияние различных факторов на изменение себестоимости перевозок грузов и пассажиров. Пути снижения себестоимости перевозок.

Особенности ценообразования. Цены и тарифы

Принципы построения тарифов. Тариф - цена на транспортную продукцию. Тарифы и себестоимость перевозок. Особенности тарифной системы на автомобильном транспорте. Система грузовых тарифов. Характеристика и применение сдельных, почасовых, покилометровых и других видов тарифов. Тарифы на автобусные и таксомоторные перевозки. Договорные тарифы. Совершенствование существующей системы тарифов в АТП.

4. Финансовые ресурсы транспортных предприятий {лекция с разбором конкретных ситуаций} (2ч.) [3,6] Система финансовых отношений

Финансы как система денежных отношений, функции финансов. Источники финансирования капитальных вложений в строительство и реконструкцию автомобильных дорог, в системы организации и управления дорожным движением. Собственные и заемные средства как источники финансирования. Дорожный фонд и его значение в финансировании строительства и ремонта автомобильных дорог. Денежные фонды автотранспортных предприятий. Финансовые показатели хозяйственной деятельности автотранспортных предприятий. Доходы и поступления денежных средств, кредитные взаимоотношения, взаимоотношения с бюджетом. Прибыль и рентабельность предприятия

5. Оценка экономической эффективности технических решений {лекция с разбором конкретных ситуаций} (3ч.) [1,2,3] Понятие об экономической эффективности инвестиций в мероприятия научно-технического прогресса на транспорте. Субъекты инвестиционной деятельности. Критерии эффективности. Формы стоимостной оценки результатов и затрат инвестиционного проекта. Оценка общественной значимости проекта. Рассмотрение и оценка вариантов поддержки проекта. Определение организационно-экономического механизма реализации проекта и состава его участников. Оценка эффективности проекта. Денежные потоки инвестиционного проекта от инвестиционной, операционной и финансовой деятельности. Понятие о притоке и оттоке денежных средств. Расчетный срок сравнения вариантов инвестиции. Учет фактора времени. Нормативный коэффициент эффективности инвестиций. Норма дисконта. Сущность дисконтирования результатов и затрат инвестиционного проекта. Учет инфляции и фактора риска. Принцип положительности и максимума эффекта. Методика выбора оптимального варианта. Учет всех наиболее существенных последствий проекта. Многоэтапность оценки на различных стадиях разработки и осуществления проекта. Коммерческая и общественная эффективность проекта. Внешние эффекты, общественные блага, создаваемые проектом. Экологические, социальные и иные внешние эффекты. Расчетный срок сравнения вариантов.

Особенности расчета эффекта при постоянных и переменных результатах и затратах. Особенности определения экономической эффективности инвестиций в системы организации и управления движением

Практические занятия (17ч.)

- 1. Основные фонды на автомобильном транспорте {работа в малых группах} (6ч.)**[1] Определение и расчет факторов эффективного использования основных фондов.
- 2. Оборотные средства на автомобильном транспорте {творческое задание} (6ч.)**[1] Разработать нормативы оборотных средств и рас-считать показатели оптимизации наличия оборотных средств и эффективности их использования в автотранспортной отрасли
- 3. Труд и заработная плата на автомобильном транспорте {работа в малых группах} (5ч.)**[1] Разработка систем премирования и распределения коллективного заработка с целью повышения эффективности деятельности организации

Самостоятельная работа (38ч.)

- 1. СРС {с элементами электронного обучения и дистанционных образовательных технологий} (38ч.)**[2,3,5,6] Выполнение контрольной работы и подготовка к зачету

5. Перечень учебно-методического обеспечения самостоятельной работы обучающихся по дисциплине

Для каждого обучающегося обеспечен индивидуальный неограниченный доступ к электронно-библиотечным системам: Лань, Университетская библиотека он-лайн, электронной библиотеке АлтГТУ и к электронной информационно-образовательной среде:

1. Пархаев В.Н. Расчет экономических параметров фирмы по обучению вождению автотранспортных средств: методические указания к выполнению расчетного задания для студентов направления «Технология транспортных процессов» профиля «Организация и безопасность движения"/В.Н. Пархаев, Л.А. Малышева; Алт. гос. техн. ун-т им. И.И. Ползунова. - Барнаул: Изд-во АлтГТУ, 2015. – 66 с. http://elib.altstu.ru/eum/download/eipm/Malysheva_rep.pdf

6. Перечень учебной литературы

6.1. Основная литература

2. Мухина, И.А. Экономика организации (предприятия) : учебное пособие / И.А. Мухина. - 2-е изд., стер. - Москва : Издательство «Флинта», 2017. - 320 с. -

Библиогр.: с. 293-295 - ISBN 978-5-9765-0684-8 ; То же [Электронный ресурс]. - URL: <http://biblioclub.ru/index.php?page=book&id=103810> (30.03.2019).

6.2. Дополнительная литература

3. Горбачев, С.В. Экономика транспортных процессов : учебное пособие / С.В. Горбачев, Т.М. Шпильман ; Министерство образования и науки Российской Федерации, Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Оренбургский государственный университет». - Оренбург : ОГУ, 2017. - 124 с. : ил. - Библиогр.: с.109-111 - ISBN 978-5-7410-1909-2 ; То же [Электронный ресурс]. - URL: <http://biblioclub.ru/index.php?page=book&id=485440> (29.03.2019).

4. Заложных, В.М. Экономическая оценка проектных решений по организации и безопасности дорожного движения : учебное пособие / В.М. Заложных. - Воронеж : Воронежская государственная лесотехническая академия, 2012. - 120 с. - ISBN 978-5-7994-0536-6 ; То же [Электронный ресурс]. - URL: <http://biblioclub.ru/index.php?page=book&id=142302> (30.03.2019).

7. Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», необходимых для освоения дисциплины

5. Федеральный образовательный портал «Экономика. Социология. Менеджмент // Электронный ресурс [Режим доступа: свободный] <http://ecsocman.hse.ru/>

6. Российский портал открытого образования // Электронный ресурс [Режим доступа: свободный] <http://openet.edu.ru/>

8. Фонд оценочных материалов для проведения текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации

Содержание промежуточной аттестации раскрывается в комплекте контролирующих материалов, предназначенных для проверки соответствия уровня подготовки по дисциплине требованиям ФГОС, которые хранятся на кафедре-разработчике РПД в печатном виде и в ЭИОС.

Фонд оценочных материалов (ФОМ) по дисциплине представлен в приложении А.

9. Перечень информационных технологий, используемых при осуществлении образовательного процесса по дисциплине, включая перечень программного обеспечения и информационных справочных систем

Для успешного освоения дисциплины используются ресурсы электронной информационно-образовательной среды, образовательные интернет-порталы, глобальная компьютерная сеть Интернет. В процессе изучения дисциплины происходит интерактивное взаимодействие

обучающегося с преподавателем через личный кабинет студента.

№пп	Используемое программное обеспечение
1	LibreOffice
2	Windows
3	Антивирус Kaspersky

№пп	Используемые профессиональные базы данных и информационные справочные системы
1	Бесплатная электронная библиотека онлайн "Единое окно к образовательным ресурсам" для студентов и преподавателей; каталог ссылок на образовательные интернет-ресурсы (http://Window.edu.ru)
2	Национальная электронная библиотека (НЭБ) — свободный доступ читателей к фондам российских библиотек. Содержит коллекции оцифрованных документов (как открытого доступа, так и ограниченных авторским правом), а также каталог изданий, хранящихся в библиотеках России. (http://нэб.рф/)

10. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине

Наименование специальных помещений и помещений для самостоятельной работы
учебные аудитории для проведения занятий лекционного типа
учебные аудитории для проведения групповых и индивидуальных консультаций
учебные аудитории для проведения текущего контроля и промежуточной аттестации
помещения для самостоятельной работы

Материально-техническое обеспечение и организация образовательного процесса по дисциплине для инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья осуществляется в соответствии с «Положением об обучении инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья».