

АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ «Экспертиза дорожно-транспортных происшествий»

по основной профессиональной образовательной программе по направлению подготовки
23.03.01 «Технология транспортных процессов» (уровень прикладного бакалавриата)

Направленность (профиль): Организация и безопасность движения

Общий объем дисциплины – 3 з.е. (108 часов)

В результате освоения дисциплины обучающийся должен обладать следующими компетенциями:

- ПК-11: способностью использовать организационные и методические основы метрологического обеспечения для выработки требований по обеспечению безопасности перевозочного процесса;

Содержание дисциплины:

Дисциплина «Экспертиза дорожно-транспортных происшествий» включает в себя следующие разделы:

Форма обучения заочная. Семестр 10.

1. Вводные положения. Цели и задачи дисциплины. Понятие о дорожно-транспортном происшествии (ДТП). Проблемы роста аварийности на автомобильных дорогах. Основные виды дорожно-транспортных происшествий. Фазы ДТП. Служебное расследование и судебная экспертиза. Порядок проведения автотехнической экспертизы в стране..

2. Роль и место автотехнической экспертизы. Порядок проведения автотехнической экспертизы в стране. Топографическое изучение места ДТП. Фиксация обстановки ДТП. Компетенции, права и обязанности судебного эксперта. Исходные материалы ДТП. Составление схемы ДТП и протокола осмотра места ДТП. Воспроизведение механизма ДТП с использованием схем и масштабных планов. Фоторегистрация места ДТП..

3. Динамика движения автомобиля. Использование уравнений динамики движения автомобилей при экспертизе ДТП. Путь, проходимый автомобилем при торможении. Установление начальной скорости автомобиля, участвовавшего в столкновении. Тормозная диаграмма автомобиля. Определение параметров движения автомобиля при торможении двигателем и движение накатом. Торможение при постоянном коэффициенте сцепления..

4. Основы теории удара. Анализ наезда автомобилей на неподвижные препятствия. Основные положения теории удара, используемые при экспертизе ДТП. Оценка параметров движения пешеходов. Расчет параметров движения пешехода при наезде автомобиля. Координаты места водителя в зависимости от типа автомобиля. Наезд на пешехода при ограниченной видимости, при обзорности, ограниченной неподвижным препятствием..

Форма обучения очная. Семестр 8.

1. Вводные положения. Цели и задачи дисциплины. Понятие о дорожно-транспортном происшествии (ДТП). Проблемы роста аварийности на автомобильных дорогах. Основные виды дорожно-транспортных происшествий. Фазы ДТП. Служебное расследование и судебная экспертиза. Виды экспертизы ДТП и основные задачи экспертов..

2. Роль и место автотехнической экспертизы. Порядок проведения автотехнической экспертизы в стране. Компетенции, права и обязанности судебного эксперта. Исходные материалы для проведения экспертизы. Участие специалиста автотехника в следственных действиях. Этапы экспертизы. Основные документы, используемые для заключения судебного и служебного эксперта..

3. Топографическое изучение места ДТП. Фиксация обстановки ДТП. Осмотр места ДТП. Составление схемы ДТП и протокола осмотра места ДТП. Построение плана ДТП методом триангуляции. Воспроизведение механизма ДТП с использованием схем и масштабных планов. Метод базовой линии. Фоторегистрация места ДТП. Составление протокола осмотра и проверки технического состояния транспортных средств..

4. Динамика движения автомобиля. Использование уравнений динамики движения автомобилей при экспертизе ДТП. Движение с постоянной и переменной скоростью. Путь, проходимый автомобилем при торможении. Установление начальной скорости автомобиля,

участвовавшего в столкновении. Импульс силы и количество движения автомобиля. Центробежная сила и скольжение автомобиля при движении на повороте.. .

5. Тормозная диаграмма автомобиля. Определение параметров движения автомобиля при торможении двигателем и движение накатом. Торможение при постоянном коэффициенте сцепления. Тормозная диаграмма автомобиля. Время реакции водителя и его определение в зависимости от вариантов дорожно-транспортной ситуации (ДТС) при ДТП. Время запаздывания тормозного привода. Время нарастания замедления автомобиля.. .

6. Тормозная диаграмма автомобиля. Определение параметров движения автомобиля при торможении двигателем и движение накатом. Торможение при постоянном коэффициенте сцепления. Тормозная диаграмма автомобиля. Время реакции водителя и его определение в зависимости от вариантов дорожно-транспортной ситуации (ДТС) при ДТП. Время запаздывания тормозного привода. Время нарастания замедления автомобиля.. .

7. Биомеханика ДТП с участием пешеходов. Общая методика экспертного исследования наезда на пешеходов. Классификация наездов на пешеходов. Наезд на пешехода при неограниченной видимости и обзорности. Определение технической возможности водителя автомобиля избежать наезда на пешехода. Наезд на пешехода при обзорности, ограниченной неподвижным препятствием.. .

8. Основы теории удара. Анализ наезда автомобилей на неподвижные препятствия. Основные положения теории удара, используемые при экспертизе ДТП. Коэффициент восстановления автомобиля. Коэффициент упругости автомобиля. Определение скорости движения автомобиля при наезде на неподвижное препятствие. ДТП, связанные со столкновениями автомобилей. Виды столкновения автомобилей.. .

9. Использование ЭВМ при экспертизе ДТП. Использование технических средств автоматизации и механизации автотехнической экспертизы. Использование ЭВМ при производстве экспертизы. Графические методы исследования ДТП.. .

10. Проведение диагностики технического состояния автомобиля. Экспертное исследование транспортных средств. Государственная система диагностики технического состояния транспортных средств. Основные причины технических неисправностей автомобилей. Проведение экспертизы технического состояния транспортных средств.. .

Разработал:

профессор
кафедры ОБД

А.Н. Токарев

профессор
кафедры ОБД

А.Н. Токарев

профессор
кафедры ОБД

А.Н. Токарев

Проверил:

Декан ФЭАТ

А.С. Баранов