

АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ «Надежность дорожного движения»

по основной профессиональной образовательной программе по направлению подготовки
23.03.01 «Технология транспортных процессов» (уровень прикладного бакалавриата)

Направленность (профиль): Организация и безопасность движения

Общий объем дисциплины – 2 з.е. (72 часов)

В результате освоения дисциплины обучающийся должен обладать следующими компетенциями:

- ПК-5: способностью осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования;

Содержание дисциплины:

Дисциплина «Надежность дорожного движения» включает в себя следующие разделы:

Форма обучения заочная. Семестр 9.

1. Надёжность как основной показатель качества системы «водитель-автомобиль-дорога-среда» (ВАДС).

Надёжность как основное свойство качества: основные понятия, свойства и показатели. Понятие отказа. Классификация отказов. Характеристики случайных величин..

2. Надёжность автомобиля. Особенности автомобиля как сложной системы и элемента системы ВАДС. Показатели надёжности автомобиля. Факторы, влияющие на показатели надёжности автомобиля. Влияние надёжности автомобиля на безопасность движения. Стандарты безопасности.

Пути повышения надёжности транспортных средств. Надёжность водителя..

3. Надёжность автомобильных дорог. Показатели надёжности автомобильных дорог. Надёжность дорожного движения. Обобщенные показатели надёжности дорожного движения. Влияние окружающей среды на надёжность системы ВАДС..

Форма обучения очная. Семестр 7.

1. Надёжность как основной показатель качества системы «водитель-автомобиль-дорога-среда» (ВАДС). Цель и задачи дисциплины. Основные понятия системы ВАДС. Надёжность системы ВАДС – условие эффективного управления автомобилем..

2. Надёжность как основное свойство качества: основные понятия, свойства и показатели. Понятие отказа. Классификация отказов. Характеристики случайных величин. Безотказность, долговечность, ремонтпригодность, сохраняемость и их показатели. Генеральная совокупность и выборка..

3. Надёжность автомобиля. Особенности автомобиля как сложной системы и элемента системы ВАДС. Показатели надёжности автомобиля. Факторы, влияющие на показатели надёжности автомобиля. Влияние надёжности автомобиля на безопасность движения. Стандарты безопасности.

Пути повышения надёжности транспортных средств..

4. Профессиональная надёжность водителя. Показатели надёжности водителя. Функция водителя в системе ВАДС. Особенности водителя как элемента системы водитель-автомобиль.

Профессиональная безотказность работы водителя. Показатели безотказности. Факторы, влияющие на безотказность водителя. Профессиональная долговечность водителя.

Пути повышения надёжности водителя..

5. Надёжность автомобильных дорог. Показатели надёжности автомобильных дорог. Особенности дороги как элемента системы ВАДС. Факторы, влияющие на надёжность автодорог. Пути повышения надёжности автодорог (конструкторские и эксплуатационные)..

6. Надёжность дорожного движения. Обобщенные показатели надёжности дорожного движения. Влияние окружающей среды на надёжность системы ВАДС. ДТП и заторы в

дорожном движении как показатели отказа. Комплексный подход при определении показателей надёжности дорожного движения.. .

Разработал:

профессор
кафедры ОБД

А.Н. Токарев

профессор
кафедры ОБД

А.Н. Токарев

профессор
кафедры ОБД

А.Н. Токарев

Проверил:

Декан ФЭАТ

А.С. Баранов