

АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ «Надёжность перевозочного процесса»

по основной профессиональной образовательной программе по направлению подготовки
23.03.01 «Технология транспортных процессов» (уровень прикладного бакалавриата)

Направленность (профиль): Организация и безопасность движения

Общий объем дисциплины – 4 з.е. (144 часов)

В результате освоения дисциплины обучающийся должен обладать следующими компетенциями:

- ПК-10: способностью к предоставлению грузоотправителям и грузополучателям услуг: по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, заводу и вывозу грузов; по выполнению погрузочно-разгрузочных и складских операций; по подготовке подвижного состава; по страхованию грузов, таможенному оформлению грузов и транспортных средств; по предоставлению информационных и финансовых услуг;
- ПК-11: способностью использовать организационные и методические основы метрологического обеспечения для выработки требований по обеспечению безопасности перевозочного процесса;
- ПК-31: способностью к кооперации с коллегами по работе в коллективе, к совершенствованию документооборота в сфере планирования и управления оперативной деятельностью транспортной организации;
- ПК-32: способностью к проведению технико-экономического анализа, поиску путей сокращения цикла выполнения работ;
- ПК-8: способностью управлять запасами грузовладельцев распределительной транспортной сети;

Содержание дисциплины:

Дисциплина «Надёжность перевозочного процесса» включает в себя следующие разделы:

Форма обучения заочная. Семестр 8.

1. Надёжность как основной показатель качества перевозочного процесса. Цель и задачи дисциплины. Основные понятия. Надёжность как основное свойство качества: основные понятия, свойства и показатели. Понятие отказа. Классификация отказов.

Характеристики случайных величин. Безотказность, долговечность, ремонтпригодность, сохраняемость и их показатели. Генеральная совокупность и выборка..

2. Надёжность автомобиля. Особенности автомобиля как сложной системы. Показатели надёжности автомобиля. Факторы, влияющие на показатели надёжности автомобиля. Влияние надёжности автомобиля на безопасность движения. Стандарты безопасности. Пути повышения надёжности транспортных средств..

3. Профессиональная надёжность водителя. Показатели надёжности водителя. Особенности водителя как элемента перевозочного процесса. Профессиональная безотказность работы водителя. Показатели безотказности. Факторы, влияющие на безотказность водителя. Профессиональная долговечность водителя.

Пути повышения надёжности водителя..

4. Надёжность системы управления перевозочным процессом. Показатели надёжности системы управления. Контроль за перевозочным процессом. Системы контроля, оборудование. Система ГЛОНАСС как система контроля за перевозочным процессом. Надёжность перевозочного процесса. Обобщенные показатели надёжности перевозочного процесса. Комплексный подход при определении показателей надёжности перевозочного процесса..

Форма обучения очная. Семестр 6.

1. Надёжность как основной показатель качества перевозочного процесса. Цель и задачи дисциплины. Основные понятия..

2. Надёжность как основное свойство качества: основные понятия, свойства и показатели. Понятие отказа. Классификация отказов..

3. Характеристики случайных величин. Безотказность, долговечность, ремонтпригодность,

сохраняемость и их показатели. Генеральная совокупность и выборка.. .

4. Надёжность автомобиля. Особенности автомобиля как сложной системы. Показатели надёжности автомобиля. Факторы, влияющие на показатели надёжности автомобиля.. .

5. Влияние надёжности автомобиля на безопасность движения. Стандарты безопасности. Пути повышения надёжности транспортных средств.. .

6. Профессиональная надёжность водителя. Показатели надёжности водителя. Особенности водителя как элемента перевозочного процесса. Профессиональная безотказность работы водителя. Показатели безотказности.. .

7. Надёжность автомобильных дорог. Показатели надёжности автомобильных дорог. Особенности дороги как элемента перевозочного процесса. Факторы, влияющие на надёжность автодорог. Пути повышения надёжности автодорог.. .

8. Надёжность системы управления перевозочным процессом. Показатели надёжности системы управления.. .

9. Контроль за перевозочным процессом. Системы контроля, оборудование. Система ГЛОНАСС как система контроля за перевозочным процессом.. .

10. Надёжность перевозочного процесса. Обобщенные показатели надёжности перевозочного процесса.

Комплексный подход при определении показателей надёжности перевозочного процесса.. .

Разработал:

профессор

кафедры ОБД

А.Н. Токарев

профессор

кафедры ОБД

А.Н. Токарев

профессор

кафедры ОБД

А.Н. Токарев

Проверил:

Декан ФЭАТ

А.С. Баранов