

АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ «Психофизиологические особенности участников дорожного движения»

по основной профессиональной образовательной программе по направлению подготовки
23.03.01 «Технология транспортных процессов» (уровень прикладного бакалавриата)

Направленность (профиль): Организация и безопасность движения

Общий объем дисциплины – 4 з.е. (144 часов)

В результате освоения дисциплины обучающийся должен обладать следующими компетенциями:

- ОПК-3: способностью применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем;
- ПК-14: способностью разрабатывать наиболее эффективные схемы организации движения транспортных средств;
- ПК-16: способностью к подготовке исходных данных для составления планов, программ, проектов, смет, заявок;
- ПК-29: способностью к работе в составе коллектива исполнителей по реализации управленческих решений в области организации производства и труда, организации работы по повышению научно-технических знаний работников;

Содержание дисциплины:

Дисциплина «Психофизиологические особенности участников дорожного движения» включает в себя следующие разделы:

Форма обучения заочная. Семестр 9.

1. Общие вопросы, связанные с психофизиологией водителя при восприятии дорожных условий.. Роль человеческого фактора и дорожных условий в вопросе обеспечения безопасности движения. Факторы, определяющие надежность работы водителя..

2. Основы совершенствования норм и методов проектирования дорог с учетом психофизиологии водителя.. Методы оценки процесса восприятия водителем дорожных условий. Методические особенности дорожных психофизиологических исследований. Порог восприятия водителем дорожной обстановки..

3. Особенности восприятия водителем дорожной обстановки.. Влияние дорожных условий на организацию зрительного восприятия. Восприятие водителем кривых в плане, глубины пространства, скорости движения..

4. Дорожные условия и напряженность работы водителя.. Связь дорожных условий и напряженности работы водителя. Динамика изменения работоспособности водителя в течение рабочего дня. Основные требования к дороге, обеспечивающие оптимальный уровень надежности работы водителя..

5. Пути повышения безопасности движения с учетом психофизиологии водителя.. Условия монотонности движения и информационной перегрузки на дорогах. Влияние сенсорных и внесенсорных факторов на надежность работы водителя..

6. Учет психофизиологии водителя при подготовке данных для разработки схем организации дорожного движения.. Нормирование расстояний видимости. Ограничение длины прямых участков дорог. Принципы выбора радиусов кривых в плане..

7. Мероприятия по организации движения для повышения надежности работы водителя с учетом его психофизиологических особенностей.. Пути оптимизации напряженности работы водителя методами и средствами организации движения. Восприятие элементов дорожной обстановки при различной интенсивности движения..

Форма обучения очная. Семестр 7.

1. Общие вопросы, связанные с психофизиологией водителя при восприятии дорожных условий.. Роль человеческого фактора и дорожных условий в вопросе обеспечения безопасности движения. Факторы, определяющие надежность работы водителя..

2. Основы совершенствования норм и методов проектирования дорог с учетом

психофизиологии водителя.. Методы оценки процесса восприятия водителем дорожных условий. Методические особенности дорожных психофизиологических исследований. Порог восприятия водителем дорожной обстановки..

3. Особенности восприятия водителем дорожной обстановки.. Влияние дорожных условий на организацию зрительного восприятия. Восприятие водителем кривых в плане, глубины пространства, скорости движения..

4. Дорожные условия и напряженность работы водителя.. Связь дорожных условий и напряженности работы водителя. Динамика изменения работоспособности водителя в течение рабочего дня. Основные требования к дороге, обеспечивающие оптимальный уровень надежности работы водителя..

5. Пути повышения безопасности движения с учетом психофизиологии водителя.. Условия монотонности движения и информационной перегрузки на дорогах. Влияние сенсорных и внесенсорных факторов на надежность работы водителя..

6. Учет психофизиологии водителя при подготовке данных для разработки схем организации дорожного движения.. Нормирование расстояний видимости. Ограничение длины прямых участков дорог. Принципы выбора радиусов кривых в плане..

7. Мероприятия по организации движения для повышения надежности работы водителя с учетом его психофизиологических особенностей.. Пути оптимизации напряженности работы водителя методами и средствами организации движения. Восприятие элементов дорожной обстановки при различной интенсивности движения..

Разработал:

старший преподаватель
кафедры ОБД

Ю.В. Павлова

старший преподаватель
кафедры ОБД

Ю.В. Павлова

старший преподаватель
кафедры ОБД

Ю.В. Павлова

Проверил:

Декан ФЭАТ

А.С. Баранов