

## АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ «История развития мировой автомобилизации»

по основной профессиональной образовательной программе по направлению подготовки  
23.03.01 «Технология транспортных процессов» (уровень прикладного бакалавриата)

**Направленность (профиль):** Организация и безопасность движения

**Общий объем дисциплины** – 2 з.е. (72 часов)

**В результате освоения дисциплины обучающийся должен обладать следующими компетенциями:**

- ОК-2: способностью анализировать основные этапы и закономерности исторического развития общества для формирования гражданской позиции;
- ОК-6: способностью работать в коллективе, толерантно воспринимая социальные, этнические, конфессиональные и культурные различия;
- ПК-3: способностью к организации рационального взаимодействия различных видов транспорта в единой транспортной системе;

**Содержание дисциплины:**

Дисциплина «История развития мировой автомобилизации» включает в себя следующие разделы:

**Форма обучения заочная. Семестр 3.**

**1. Общая характеристика транспортных систем, их классификация, назначение, востребованность в общей народнохозяйственной структуре перевозки грузов и пассажиров.**

**2. Наземные транспортные средства. Характеристика, назначение, классификация. История возникновения колеса, эволюция колеса от катка до эластичной пневматической шины. Краткая характеристика основных производителей пневматических шин в мире..**

**3. Наземные транспортные средства. История возникновения дорог, караванные пути, колеиные дороги, Апиева и царская дороги, европейские тернпайки, английские макадамы телфорды, французские шоссейные дороги..**

**4. Наземные транспортные средства. Автотракторный транспорт. История возникновения от первой паровой телеги Н. Кюньо. Эра паровиков. Электропневмомобили. Рождение двигателя внутреннего сгорания. Эволюция автомобиля от К. Бенца и Г. Даймлера до современного..**

**5. Автомобилизация в России. Первый русский автомобиль, основные автопроизводители до 1918 г. Становление Советского автопрома, поэтапно с 1924 по 1990 гг. Автотранспорт РФ..**

**6. Автомобилизация ведущих Европейских стран. История становления, современное состояние, перспективные направления развития: - Германия; - Италия; - Франция; - Швеция..**

**7. Автомобильная промышленность стран-конкурентов: - Англия; - Корея; - США; - Япония. История становления, современное состояние, перспективные направления развития..**

**8. Современное состояние транспортных грузо- и пассажироперевозок. Грузо- и пассажирооборот по отдельным видам транспорта и по отдельным странам..**

**Форма обучения очная. Семестр 2.**

**1. Общая характеристика транспортных систем, их классификация, назначение, востребованность в общей народнохозяйственной структуре перевозки грузов и пассажиров.**

**2. Наземные транспортные средства. Характеристика, назначение, классификация. История возникновения колеса, эволюция колеса от катка до эластичной пневматической шины. Краткая характеристика основных производителей пневматических шин в мире..**

**3. Наземные транспортные средства. История возникновения дорог, караванные пути, колеиные дороги, Апиева и царская дороги, европейские тернпайки, английские макадамы телфорды, французские шоссейные дороги..**

**4. Наземные транспортные средства. Автотракторный транспорт. История возникновения от первой паровой телеги Н. Кюньо. Эра паровиков. Электропневмомобили. Рождение**

двигателя внутреннего сгорания. Эволюция автомобиля от К. Бенца и Г. Даймлера до современного.. .

5. Автомобилизация в России. Первый русский автомобиль, основные автопроизводители до 1918 г. Становление Советского автопрома, поэтапно с 1924 по 1990 гг. Автотранспорт РФ.. .

6. Автомобилизация ведущих Европейских стран. История становления, современное состояние, перспективные направления развития: - Германия; - Италия; - Франция; - Швеция.. .

7. Автомобильная промышленность стран-конкурентов: - Англия; - Корея; - США; - Япония. История становления, современное состояние, перспективные направления развития.. .

8. Современное состояние транспортных грузо- и пассажироперевозок. Грузо- и пассажирооборот по отдельным видам транспорта и по отдельным странам.. .

Разработал:

доцент

кафедры АиАХ

А.В. Величко

доцент

кафедры АиАХ

А.В. Величко

доцент

кафедры АиАХ

А.В. Величко

Проверил:

Декан ФЭАТ

А.С. Баранов