

АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ «Пути сообщения, технологические сооружения»

по основной профессиональной образовательной программе по направлению подготовки
23.03.01 «Технология транспортных процессов» (уровень прикладного бакалавриата)

Направленность (профиль): Организация и безопасность движения

Общий объем дисциплины – 9 з.е. (324 часов)

В результате освоения дисциплины обучающийся должен обладать следующими компетенциями:

- ПК-1: способностью к разработке и внедрению технологических процессов, использованию технической документации, распорядительных актов предприятия;
- ПК-14: способностью разрабатывать наиболее эффективные схемы организации движения транспортных средств;
- ПК-16: способностью к подготовке исходных данных для составления планов, программ, проектов, смет, заявок;
- ПК-5: способностью осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования;

Содержание дисциплины:

Дисциплина «Пути сообщения, технологические сооружения» включает в себя следующие разделы:

Форма обучения заочная. Семестр 7.

Объем дисциплины в семестре – 3.5 з.е. (126 часов)

Форма промежуточной аттестации – Зачет

1. Общие сведения о путях сообщения.. Характеристики работы автомобильных дорог: интенсивность движения, скорость движения, пропускная способность, грузонапряженность, расчетные нагрузки. Расчетные скорости движения по дорогам РФ, их обоснование. Элементы плана и профиля автомобильных дорог..

2. Инженерные изыскания автомобильных дорог.. Комплекс изысканий автомобильных дорог. Показатели для выбора вариантов проложения трассы. Сбор информации о местности. Традиционная технология технических изысканий автомобильных дорог. Особенности производства изыскательских работ при проектировании на уровне САПР-АД..

3. Ландшафтное проектирование.. Задачи, решаемые ландшафтным проектированием. Внутренняя и внешняя гармоничность трассы. Согласование элементов трассы с ландшафтом. Характерные ландшафты, встречающиеся в России и Алтайском крае. Основные требования, которым должна удовлетворять трасса дороги в пространстве..

4. Земляное полотно автомобильных дорог.. Формы земляного полотна автомобильных дорог. Виды грунтов земляного полотна. Основные физико-механические свойства грунтов, влияющие на их работу в земляном полотне и сопротивление нагрузкам. Механизация при возведении земляного полотна..

5. Содержание и ремонт земляного полотна.. Содержание земляного полотна и полосы отвода летом и осенью. Содержание земляного полотна и полосы отвода весной. Предотвращение пучинообразования в весенний период. Основные виды работ, выполняемых при ремонте земляного полотна и системы водоотвода..

Форма обучения заочная. Семестр 8.

Объем дисциплины в семестре – 5.5 з.е. (198 часов)

Форма промежуточной аттестации – Экзамен

6. Дорожные одежды автомобильных дорог.. Общие вопросы проектирования дорожных одежд. Требования автомобильного транспорта к дорожным одеждам. Силы, действующие на дорожные одежды. Влияние природно-климатических факторов на работу дорожных одежд. Конструкции жестких дорожных одежд. Содержание дорожных одежд в разные периоды года. Механизация строительства дорожных одежд..

7. Причины возникновения деформаций и разрушений дорожных одежд.. Внешние и внутренние факторы, являющиеся причинами возникновения деформации и разрушения автомобильных дорог. Характерные периоды изменения транспортно-эксплуатационного состояния дороги во времени. Характерные деформации и повреждения земляного полотна и их основные причины..

8. Инженерное обустройство автомобильных дорог.. Факторы, влияющие на выбор мест размещения автобусных остановок. Расположения остановок в зависимости от категории дороги. Площадки отдыха и остановочные площадки. Размещение АЗС и СТО на автомобильной дороге. Правила установки сигнальных столбиков. Виды дорожных ограждений. Останавливающие ограждения. Освещение автомобильных дорог..

9. Основные показатели оценки транспортно-эксплуатационного состояния дороги.. Техничко-эксплуатационные характеристики автомобильной дороги. Транспортно-эксплуатационное состояние автомобильной дороги. Транспортно-эксплуатационные показатели автомобильной дороги. Потребительские свойства дороги. Техничко-экономические показатели дороги..

10. Оценка и диагностика автомобильных дорог.. Оценка транспортно-эксплуатационного состояния дороги. Визуальная оценка элементов автомобильных дорог. Визуальная оценка состояния покрытия и дорожной одежды. Оценка состояния элементов обустройства автомобильных дорог. Виды диагностики автомобильных дорог. Организация работ по диагностике автомобильных дорог..

Форма обучения очная. Семестр 5.

Объем дисциплины в семестре – 5 з.е. (180 часов)

Форма промежуточной аттестации – Экзамен

1. Общие сведения о путях сообщения.. Характеристики работы автомобильных дорог: интенсивность движения, скорость движения, пропускная способность, грузонапряженность, расчетные нагрузки. Расчетные скорости движения по дорогам РФ, их обоснование. Элементы плана и профиля автомобильных дорог..

2. Инженерные изыскания автомобильных дорог.. Комплекс изысканий автомобильных дорог. Показатели для выбора вариантов проложения трассы. Сбор информации о местности. Традиционная технология технических изысканий автомобильных дорог. Особенности производства изыскательских работ при проектировании на уровне САПР-АД..

3. Ландшафтное проектирование.. Задачи, решаемые ландшафтным проектированием. Внутренняя и внешняя гармоничность трассы. Согласование элементов трассы с ландшафтом. Характерные ландшафты, встречающиеся в России и Алтайском крае. Основные требования, которым должна удовлетворять трасса дороги в пространстве..

4. Земляное полотно автомобильных дорог.. Формы земляного полотна автомобильных дорог. Виды грунтов земляного полотна. Основные физико-механические свойства грунтов, влияющие на их работу в земляном полотне и сопротивление нагрузкам. Механизация при возведении земляного полотна..

5. Содержание и ремонт земляного полотна.. Содержание земляного полотна и полосы отвода летом и осенью. Содержание земляного полотна и полосы отвода весной. Предотвращение пучинообразования в весенний период. Основные виды работ, выполняемых при ремонте земляного полотна и системы водоотвода..

Форма обучения очная. Семестр 6.

Объем дисциплины в семестре – 4 з.е. (144 часов)

Форма промежуточной аттестации – Экзамен

6. Дорожные одежды автомобильных дорог.. Общие вопросы проектирования дорожных одежд. Требования автомобильного транспорта к дорожным одеждам. Силы, действующие на дорожные одежды. Влияние природно-климатических факторов на работу дорожных одежд. Конструкции жестких дорожных одежд. Содержание дорожных одежд в разные периоды года. Механизация строительства дорожных одежд..

7. Причины возникновения деформаций и разрушений дорожных одежд.. Внешние и внутренние факторы, являющиеся причинами возникновения деформации и разрушения автомобильных дорог. Характерные периоды изменения транспортно-эксплуатационного

состояния дороги во времени. Характерные деформации и повреждения земляного полотна и их основные причины..

8. Инженерное обустройство автомобильных дорог.. Факторы, влияющие на выбор мест размещения автобусных остановок. Расположения остановок в зависимости от категории дороги. Площадки отдыха и остановочные площадки. Размещение АЗС и СТО на автомобильной дороге. Правила установки сигнальных столбиков. Виды дорожных ограждений. Останавливающие ограждения. Освещение автомобильных дорог..

9. Основные показатели оценки транспортно-эксплуатационного состояния дороги.. Техничко-эксплуатационные характеристики автомобильной дороги. Транспортно-эксплуатационное состояние автомобильной дороги. Транспортно-эксплуатационные показатели автомобильной дороги. Потребительские свойства дороги. Техничко-экономические показатели дороги..

10. Оценка и диагностика автомобильных дорог.. Оценка транспортно-эксплуатационного состояния дороги. Визуальная оценка элементов автомобильных дорог. Визуальная оценка состояния покрытия и дорожной одежды. Оценка состояния элементов обустройства автомобильных дорог. Виды диагностики автомобильных дорог. Организация работ по диагностике автомобильных дорог..

Разработал:

доцент
кафедры ОБД

С.Н. Павлов

доцент
кафедры ОБД

С.Н. Павлов

Проверил:
Декан ФЭАТ

А.С. Баранов