

АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ «Исследования в дорожном движении»

по основной профессиональной образовательной программе по направлению подготовки
23.03.01 «Технология транспортных процессов» (уровень прикладного бакалавриата)

Направленность (профиль): Организация и безопасность движения

Общий объем дисциплины – 3 з.е. (108 часов)

Форма промежуточной аттестации – Зачет.

В результате освоения дисциплины обучающийся должен обладать следующими компетенциями:

- ПК-16: способностью к подготовке исходных данных для составления планов, программ, проектов, смет, заявок;
- ПК-30: способностью использовать приемы и методы работы с персоналом, методы оценки качества и результативности труда персонала;
- ПК-35: способностью использовать основные нормативные документы по вопросам интеллектуальной собственности, проводить поиск по источникам патентной информации;

Содержание дисциплины:

Дисциплина «Исследования в дорожном движении» включает в себя следующие разделы:

Форма обучения заочная. Семестр 7.

1. Понятие исследования. Планирование эксперимента.. .

2. Классификация исследований по различным основаниям.. .

3. Методы проведения исследования.. .

4. Этапы исследовательской работы.. Организация исследовательской работы. Формулировка гипотезы. Распределение обязанностей в коллективе..

5. Методы обработки экспериментальных данных для получения оптимального результата в сфере транспорта.. .

6. Проведение полного факторного эксперимента для решения задач безопасности транспортного процесса и организации движения.. Выбор исходных данных при планировании эксперимента. Построение матрицы планирования. Обработка и оценка результатов полного факторного эксперимента..

7. Оформление результатов исследования с использованием нормативных документов по вопросам интеллектуальной собственности.. .

Форма обучения очная. Семестр 7.

1. Понятие исследования. Планирование эксперимента.. .

2. Классификация исследований по различным основаниям.. .

3. Методы проведения исследования.. .

4. Этапы исследовательской работы.. Организация исследовательской работы. Формулировка гипотезы. Распределение обязанностей в коллективе..

5. Методы обработки экспериментальных данных для получения оптимального результата в сфере транспорта.. .

6. Проведение полного факторного эксперимента для решения задач безопасности транспортного процесса и организации движения.. Выбор исходных данных при планировании эксперимента. Построение матрицы планирования. Обработка и оценка результатов полного факторного эксперимента..

7. Оформление результатов исследования с использованием нормативных документов по вопросам интеллектуальной собственности.. .

Разработал:

старший преподаватель
кафедры ОБД

Ю.В. Павлова

старший преподаватель
кафедры ОБД

Ю.В. Павлова

старший преподаватель

кафедры ОБД
Проверил:
Декан ФЭАТ

Ю.В. Павлова

А.С. Баранов