

## АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ «Экономика транспортной отрасли»

по основной профессиональной образовательной программе по направлению подготовки  
23.03.01 «Технология транспортных процессов» (уровень прикладного бакалавриата)

**Направленность (профиль):** Организация и безопасность движения

**Общий объем дисциплины** – 2 з.е. (72 часов)

**В результате освоения дисциплины обучающийся должен обладать следующими компетенциями:**

- ОК-3: способностью использовать основы экономических знаний в различных сферах деятельности;
- ПК-17: способностью выявлять приоритеты решения транспортных задач с учетом показателей экономической эффективности и экологической безопасности;
- ПК-32: способностью к проведению технико-экономического анализа, поиску путей сокращения цикла выполнения работ;
- ПК-33: способностью к работе в составе коллектива исполнителей по оценке производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности движения;
- ПК-34: способностью к оценке затрат и результатов деятельности транспортной организации;

**Содержание дисциплины:**

Дисциплина «Экономика транспортной отрасли» включает в себя следующие разделы:

**Форма обучения заочная. Семестр 8.**

**1. Роль и значение автомобильного транспорта в экономике Российской Федерации.** Отрасль автомобильный транспорт. Состояние, перспективы развития

Показатели оценки деятельности предприятий автомобильного транспорта. Особенности развития автотранспортной отрасли. Типы и виды предприятий авто-транспортной отрасли.

**2. Материально-техническая база автомобильного транспорта.** Основные фонды на автомобильном транспорте

Состав и структура основных фондов и их роль в расширенном воспроизводстве. Показатели эффективности использования основных фондов. Пути эффективного использования основных фондов. Износ и восстановление основных фондов. Учет и оценка основных фондов. Экономическая сущность амортизации, порядок начисления и использования фонда амортизации.

Оборотные средства на автомобильном транспорте

Экономическая сущность, состав и структура оборотных средств. Формирование оборотных средств и экономическая эффективность их использования. Показатели эффективности использования оборотных средств. Нормирование оборотных средств. Методологические положения по оптимизации средств в производственных запасах..

**3. Кадры и транспортные издержки предприятий автомобильного транспорта.** Труд и заработная плата на автомобильном транспорте

Рынок труда. Показатели и методы измерения производительности труда на транспорте. Факторы роста производительности труда. Эффективность повышения производительности труда.

Кадры на автомобильном транспорте. Методы определения численности работников. Формирование рынка труда. Тарифная система как основа построения систем заработной платы. Формы и системы заработной платы, их характеристика и экономическая целесообразность применения.

Основные принципы организации оплаты труда в условиях рыночной экономики.

Фонд заработной платы, порядок образования и структура. Система премирования рабочих, служащих, специалистов на автомобильном транспорте. Основные пути совершенствования форм и систем, методов оплаты труда работников автомобильного транспорта.

Издержки транспорта и себестоимость перевозок

Транспортные издержки, как составная часть издержек народного хозяйства. Классификация и структура текущих издержек транспорта. Основные задачи в области снижения транспортных издержек в народном хозяйстве. Понятие о стоимости и себестоимости продукции. Структура себестоимости перевозок на автомобильном транспорте и ее отличие от структуры себестоимости

в промышленности и энергетике.

Состав эксплуатационных расходов предприятий автомобильного транспорта. Переменные и постоянные расходы. Прямые и косвенные расходы. Калькуляция себестоимости. Плановая и фактическая себестоимость. Методы определения себестоимости перевозок: прямого счета, расходных ставок. Влияние различных факторов на изменение себестоимости перевозок грузов и пассажиров. Пути снижения себестоимости перевозок.

Особенности ценообразования. Цены и тарифы

Принципы построения тарифов. Тариф - цена на транспортную продукцию. Тарифы и себестоимость перевозок. Особенности тарифной системы на автомобильном транспорте. Система грузовых тарифов. Характеристика и применение сдельных, почасовых, покилометровых и других видов тарифов. Тарифы на автобусные и таксомоторные перевозки. Договорные тарифы. Совершенствование существующей системы тарифов в АТП..

**4. Финансовые ресурсы транспортных предприятий.** Система финансовых отношений

Финансы как система денежных отношений, функции финансов. Источники финансирования капитальных вложений в строительство и реконструкцию автомобильных дорог, в системы организации и управления дорожным движением. Собственные и заемные средства как источники финансирования. Дорожный фонд и его значение в финансировании строительства и ремонта автомобильных дорог. Денежные фонды автотранспортных предприятий. Финансовые показатели хозяйственной деятельности автотранспортных предприятий. Доходы и поступления денежных средств, кредитные взаимоотношения, взаимоотношения с бюджетом. Прибыль и рентабельность предприятия.

**5. Оценка экономической эффективности технических решений.** Понятие об экономической эффективности инвестиций в мероприятия научно-технического прогресса на транспорте. Субъекты инвестиционной деятельности. Критерии эффективности. Формы стоимостной оценки результатов и затрат инвестиционного проекта. Оценка общественной значимости проекта. Рассмотрение и оценка вариантов поддержки проекта. Определение организационно-экономического механизма реализации проекта и состава его участников. Оценка эффективности проекта. Денежные потоки инвестиционного проекта от инвестиционной, операционной и финансовой деятельности. Понятие о притоке и оттоке денежных средств. Расчетный срок сравнения вариантов инвестиции. Учет фактора времени. Нормативный коэффициент эффективности инвестиций. Норма дисконта. Сущность дисконтирования результатов и затрат инвестиционного проекта. Учет инфляции и фактора риска. Принцип положительности и максимума эффекта. Методика выбора оптимального варианта. Учет всех наиболее существенных последствий проекта. Многоэтапность оценки на различных стадиях разработки и осуществления проекта. Коммерческая и общественная эффективность проекта. Внешние эффекты, общественные блага, создаваемые проектом. Экологические, социальные и иные внешние эффекты. Расчетный срок сравнения вариантов. Особенности расчета эффекта при постоянных и переменных результатах и затратах. Особенности определения экономической эффективности инвестиций в системы организации и управления движением.

**Форма обучения очная. Семестр 7.**

**1. Роль и значение автомобильного транспорта в экономике Российской Федерации.** Отрасль автомобильный транспорт. Состояние, перспективы развития

Показатели оценки деятельности предприятий автомобильного транспорта. Особенности развития автотранспортной отрасли. Типы и виды предприятий авто-транспортной отрасли.

**2. Материально-техническая база автомобильного транспорта.** Основные фонды на автомобильном транспорте

Состав и структура основных фондов и их роль в расширенном воспроизводстве. Показатели эффективности использования основных фондов. Пути эффективного использования основных фондов. Износ и восстановление основных фондов. Учет и оценка основных фондов. Экономическая сущность амортизации, порядок начисления и использования фонда амортизации. Оборотные средства на автомобильном транспорте

Экономическая сущность, состав и структура оборотных средств. Формирование оборотных средств и экономическая эффективность их использования. Показатели эффективности использования оборотных средств. Нормирование оборотных средств. Методологические

положения по оптимизации средств в производственных запасах..

**3. Кадры и транспортные издержки предприятий автомобильного транспорта.** Труд и заработная плата на автомобильном транспорте

Рынок труда. Показатели и методы измерения производительности труда на транспорте. Факторы роста производительности труда. Эффективность повышения производительности труда.

Кадры на автомобильном транспорте. Методы определения численности работников. Формирование рынка труда. Тарифная система как основа построения систем заработной платы. Формы и системы заработной платы, их характеристика и экономическая целесообразность применения.

Основные принципы организации оплаты труда в условиях рыночной экономики.

Фонд заработной платы, порядок образования и структура. Система премирования рабочих, служащих, специалистов на автомобильном транспорте. Основные пути совершенствования форм и систем, методов оплаты труда работников автомобильного транспорта.

Издержки транспорта и себестоимость перевозок

Транспортные издержки, как составная часть издержек народного хозяйства. Классификация и структура текущих издержек транспорта. Основные задачи в области снижения транспортных издержек в народном хозяйстве. Понятие о стоимости и себестоимости продукции. Структура себестоимости перевозок на автомобильном транспорте и ее отличие от структуры себестоимости в промышленности и энергетике.

Состав эксплуатационных расходов предприятий автомобильного транспорта. Переменные и постоянные расходы. Прямые и косвенные расходы. Калькуляция себестоимости. Плановая и фактическая себестоимость. Методы определения себестоимости перевозок: прямого счета, расходных ставок. Влияние различных факторов на изменение себестоимости перевозок грузов и пассажиров. Пути снижения себестоимости перевозок.

Особенности ценообразования. Цены и тарифы

Принципы построения тарифов. Тариф - цена на транспортную продукцию. Тарифы и себестоимость перевозок. Особенности тарифной системы на автомобильном транспорте. Система грузовых тарифов. Характеристика и применение сдельных, почасовых, покилометровых и других видов тарифов. Тарифы на автобусные и таксомоторные перевозки. Договорные тарифы. Совершенствование существующей системы тарифов в АТП..

**4. Финансовые ресурсы транспортных предприятий.** Система финансовых отношений

Финансы как система денежных отношений, функции финансов. Источники финансирования капитальных вложений в строительство и реконструкцию автомобильных дорог, в системы организации и управления дорожным движением. Собственные и заемные средства как источники финансирования. Дорожный фонд и его значение в финансировании строительства и ремонта автомобильных дорог. Денежные фонды автотранспортных предприятий. Финансовые показатели хозяйственной деятельности автотранспортных предприятий. Доходы и поступления денежных средств, кредитные взаимоотношения, взаимоотношения с бюджетом. Прибыль и рентабельность предприятия.

**5. Оценка экономической эффективности технических решений.** Понятие об экономической эффективности инвестиций в мероприятия научно-технического прогресса на транспорте. Субъекты инвестиционной деятельности. Критерии эффективности. Формы стоимостной оценки результатов и затрат инвестиционного проекта. Оценка общественной значимости проекта. Рассмотрение и оценка вариантов поддержки проекта. Определение организационно-экономического механизма реализации проекта и состава его участников. Оценка эффективности проекта. Денежные потоки инвестиционного проекта от инвестиционной, операционной и финансовой деятельности. Понятие о притоке и оттоке денежных средств. Расчетный срок сравнения вариантов инвестиции. Учет фактора времени. Нормативный коэффициент эффективности инвестиций. Норма дисконта. Сущность дисконтирования результатов и затрат инвестиционного проекта. Учет инфляции и фактора риска. Принцип положительности и максимума эффекта. Методика выбора оптимального варианта. Учет всех наиболее существенных последствий проекта. Многоэтапность оценки на различных стадиях разработки и осуществления проекта. Коммерческая и общественная эффективность проекта. Внешние эффекты, общественные блага, создаваемые проектом. Экологические, социальные и иные внешние эффекты. Расчетный

срок сравнения вариантов. Особенности расчета эффекта при постоянных и переменных результатах и затратах. Особенности определения экономической эффективности инвестиций в системы организации и управления движением.

Разработал:

доцент

кафедры ЭиПМ

В.Н. Пархаев

доцент

кафедры ЭиПМ

В.Н. Пархаев

Проверил:

Директор ИЭиУ

И.Н. Сычева