

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования  
«Алтайский государственный технический университет им. И.И. Ползунова»

**СОГЛАСОВАНО**

Декан ФЭАТ

А.С. Баранов

## **Рабочая программа дисциплины**

Код и наименование дисциплины: **Б1.В.ДВ.7.1 «Безопасность автотранспортных средств»**

Код и наименование направления подготовки (специальности): **23.03.01  
Технология транспортных процессов**

Направленность (профиль, специализация): **Организация и безопасность движения**

Статус дисциплины: **дисциплины (модули) по выбору**

Форма обучения: **заочная, очная**

<b>Статус</b>	<b>Должность</b>	<b>И.О. Фамилия</b>
Разработал	доцент	К.С. Нечаев
	доцент	К.С. Нечаев
	доцент	К.С. Нечаев
Согласовал	Зав. кафедрой «ОБД»	А.Н. Токарев
	руководитель направленности (профиля) программы	А.Н. Токарев

г. Барнаул

## 1. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине, соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Код компетенции из УП и этап её формирования	Содержание компетенции	В результате изучения дисциплины обучающиеся должны:		
		знать	уметь	владеть
ПК-12	способностью применять правовые, нормативно-технические и организационные основы перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях	основные правовые, нормативно-технические и организационные основы повышения безопасности движения транспортных средств в различных условиях	применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях	
ПК-15	способностью применять новейшие технологии управления движением транспортных средств	новейшие технологии управления движением транспортных средств	применять новейшие технологии управления движением транспортных средств на практике	
ПК-17	способностью выявлять приоритеты решения транспортных задач с учетом показателей экономической эффективности и экологической безопасности	основные показатели экономической эффективности и экологической безопасности	выявлять приоритеты при решении транспортных задач с учетом показателей экономической эффективности и экологической безопасности	

## 2. Место дисциплины в структуре образовательной программы

Дисциплины (практики), предшествующие изучению дисциплины, результаты освоения которых необходимы для освоения данной дисциплины.	Информатика, Моделирование транспортных процессов, Надежность дорожного движения, Правила дорожного движения
Дисциплины (практики), для которых результаты освоения данной дисциплины будут необходимы, как входные знания, умения и владения для	Выпускная квалификационная работа, Дорожные условия и безопасность движения, Экспертиза дорожно-транспортных происшествий

их изучения.

**3. Объем дисциплины в зачетных единицах с указанием количества академических часов, выделенных на контактную работу обучающегося с преподавателем (по видам учебных занятий) и на самостоятельную работу обучающегося**

Общий объем дисциплины в з.е. /час: 4 / 144

Форма обучения	Виды занятий, их трудоемкость (час.)				Объем контактной работы обучающегося с преподавателем (час)
	Лекции	Лабораторные работы	Практические занятия	Самостоятельная работа	
заочная	8	8	8	120	28
очная	17	34	17	76	75

**4. Содержание дисциплины, структурированное по темам (разделам) с указанием отведенного на них количества академических часов и видов учебных занятий**

**Форма обучения: заочная**

**Семестр: 9**

**Лекционные занятия (8ч.)**

**1. Роль безопасности транспортных средств в обеспечении БДД.(1ч.)[1,3,5]**

Цели и задачи дисциплины. Практическая направленность дисциплины и ее связь с другими дисциплинами. Эксплуатационные свойства и безопасность конструкций ТС, их связь с научно-техническим прогрессом и место в решении проблемы обеспечения безопасности дорожного движения. Комплексный (системный) подход к изучению безопасности ТС. Аварийность на автомобильном транспорте. Функционирование комплекса «человек - автомобиль - дорога - окружающая среда» (ВАДС) в условиях дорожно-транспортного происшествия (ДТП). Системы обеспечения активной, пассивной, послеаварийной и экологической безопасности транспортных средств. Понятие о сертификации ТС.

**2. Автомобиль - основной элемент транспортного потока.(1ч.)[1,2,3,5]**

Измерители и показатели, определяющие активную безопасность ТС. Основные виды ДТП, влияние на частоту и вероятность их возникновения свойств автомобиля, определяющих его безопасность. Влияние эргономических свойств рабочего места водителя на БДД. Влияние компоновочных параметров автомобиля на безопасность дорожного движения Требования к геометрическим параметрам (габаритным размерам) автомобиля. Расчетно-экспериментальные методы определения динамического коридора.

**3. Динамичность автомобиля.(1ч.)[1,3,5]** Основные виды и механизмы ДТП, на возникновение которых влияет динамичность автомобиля. Требования БДД к тормозной динамичности. Измерители и показатели тормозной динамичности. Аналитические методы определения замедления, времени и пути торможения автомобиля. Нормирование и экспериментальная оценка тормозной динамичности. Влияние эксплуатационных факторов (дорожных условий, технического состояния автомобиля) на изменение тормозной динамичности. Обеспечение безопасности при торможении автомобиля в транспортном потоке. Надежность тормозных систем. Принцип действия и влияния на БДД тормозных систем автомобилей с применением автоматических регуляторов тормозных сил, противоблокировочных систем и других устройств повышенной безопасности. Правила ЕЭК ООН, регламентирующие тормозную динамичность ТС. Влияние тяговой динамичности на БДД. Измерители и показатели тяговой динамичности. Обеспечение безопасности при обгоне. Графоаналитические методы определения пути и времени обгона с постоянной и переменной скоростью. Незавершенный обгон. Приемистость автомобиля, изменения ее в процессе эксплуатации автомобиля. Пути повышения динамичности автомобиля.

**4. Устойчивость и управляемость автомобиля.(1ч.)[1,3,4]** Основные виды и механизмы ДТП, возникновение которых связано с неудовлетворительной управляемостью и устойчивостью автомобиля. Влияние управляемости автомобиля на БДД. Устойчивость автомобиля и ее значение для обеспечения безопасности. Измерители и показатели устойчивости автомобиля. Определение критических скоростей по условиям заноса и опрокидывания. Определение безопасного угла косогора. Управляемость автомобиля и ее значение для обеспечения безопасности. Измерители и показатели управляемости автомобиля. Определение критических скоростей по условиям увода и управляемости. Влияние на управляемость и устойчивость бокового ветра, крена автомобиля, привода на передний и задний мосты, давления в шинах, нагрузки, тяговой и тормозной силы, свободного хода рулевого колеса, психофизиологических и профессиональных свойств водителя и других эксплуатационных факторов. Пути повышения управляемости и устойчивости системы «водитель - автомобиль»

**5. Влияние автомобильных шин на активную безопасность автомобиля.(1ч.)[1,3,5]** Основные конструктивные параметры шин, влияющие на активную безопасность ТС. Изменение эксплуатационных свойств шин в процессе эксплуатации. Конструктивные мероприятия, повышающие безопасность шин. Применение шипов противоскольжения. Безопасные шины. Правила ЕЭК ООН, регламентирующие требования безопасности к колесам и шинам.

**6. Информативное обеспечение ТС.(1ч.)[1,3,5]** Основные виды и механизмы ДТП, возникновение которых связано с информативным обеспечением автомобиля. Источники и приемники информации в системе ВАДС. Виды информативности и степень их важности для водителя. Процесс опознавания водителем объектов на дороге и дальность видимости. Характеристики автомобильного освещения. Влияние внешней информации на БДД. Способы

обеспечения внешней информативности автомобиля. Принципы работы, типы и расположение устройств, обеспечивающих внешнюю информативность автомобиля. Внутренняя информативность. Обзорность. Передняя обзорность. Задняя обзорность, требования к зеркалам заднего вида. Нормирование информативности автомобиля. Влияние технического состояния автомобиля на его информативность. Пути повышения информативности автомобиля. Правила ЕЭК ООН, регламентирующие информативность автомобиля.

**7. Пассивная безопасность автомобиля.(1ч.)[1,3,4,5]** Распределение видов ДТП в зависимости от частоты и тяжести травмирования участников движения. Пассивная безопасность автомобиля, её свойства, измерители, показатели. Структура системы обеспечения пассивной безопасности, её основные подсистемы, элементы. Внешняя и внутренняя пассивная безопасность. Методы оценки внутренней пассивной безопасности. Оценка перегрузок и деформаций. Понятия о взаимодействии человека и автомобиля в процессе столкновений и опрокидываний. Биомеханика ДТП. Требования пассивной безопасности к кузовным конструкциям, защитным (ремни безопасности, рулевое управление, панель приборов, спинки сидений и др.) удерживающим средствам. Расчётные и экспериментальные методы оценки. Основные типы ремней безопасности, их эффективность и регламентация применения. Внешняя пассивная безопасность. Совместимость участников движения. Влияние конструкций автомобиля на тяжесть травмирования пешехода при наезде. Требования БДД к пассивной безопасности. Пути повышения пассивной безопасности автомобиля. Правила ЕЭК ООН, регламентирующие требования к пассивной безопасности ТС.

**8. Послеаварийная безопасность автомобиля.(1ч.)[1,3,4,5]** Послеаварийная безопасность автомобиля, ее измерители и показатели. Эвакуация человека из автомобиля после ДТП. Пожарная безопасность автомобиля. Оказание экстренной медицинской помощи пострадавшим при ДТП. Влияние технического состояния автомобиля на послеаварийную безопасность. Пути повышения послеаварийной безопасности автомобиля. Экологическая безопасность автомобиля. Факторы, определяющие негативное влияние автомобиля на окружающую среду и человека. Влияние автомобилей на степень загрязнения атмосферы выхлопными газами. Требования, предъявляемые к отработавшим газам двигателей внутреннего сгорания (ДВС) по предельно допустимым концентрациям вредных веществ. Методика испытаний автомобилей на токсичность выхлопа. Классификация шумов, воздействующих на человека. Документы, регламентирующие требования к шумовым характеристикам автомобилей. Методы определения шумовых характеристик автомобиля и транспортного потока. Основные направления борьбы с автомобильным шумом. Теле- и радиопомехи от автомобиля. Требования, предъявляемые к автомобилям по уровню радиопомех. Методика испытаний автомобиля по определению уровня радиопомех. Нормативные документы. Другие негативные последствия воздействия автомобилей на окружающую среду. Влияние конструкции и технического состояния автомобиля на экологическую безопасность. Пути совершенствования экологической безопасности. Правила ЕЭК ООН,

регламентирующие экологическую безопасность автомобиля.

#### **Практические занятия (8ч.)**

- 1. Расчёт и анализ времени и пути завершённого обгона, при равномерном движении обгоняющего и обгоняемого автомобилей(1ч.)[1,3]**
- 2. Расчёт и анализ времени и пути завершённого обгона при ускоренном движении обгоняющего автомобиля(1ч.)[1,5]**
- 3. Расчёт и анализ времени и пути незавершённого обгона(1ч.)[1,4]**
- 4. Определение тормозной динамичности транспортных средств(1ч.)[1,3]**
- 5. Анализ элементов конструкции автомобиля(1ч.)[1,4]**
- 6. Измерение светового коэффициента пропускания спектрально-неселективных стекол(1ч.)[1,3]**
- 7. Определение основных параметров, характеризующих устойчивость автомобиля(1ч.)[1,3]**
- 8. Оценка управляемости транспортного средства(1ч.)[1,3]**

#### **Лабораторные работы (8ч.)**

- 1. Оценка характеристик устойчивости и управляемости транспортных средств.(1ч.)[1]**
- 2. Оценка обзорности зеркал заднего вида.(1ч.)[1]**
- 3. Оценка обзорности с рабочего места водителя.(2ч.)[1]**
- 3. Оценка характеристик пассивной безопасности автомобиля.(2ч.)[1]**
- 5. Измерение суммарного люфта рулевого управления автомобиля.(1ч.)[1]**
- 6. Определение коэффициента сцепления дорожного покрытия.(1ч.)[1]**

#### **Самостоятельная работа (120ч.)**

- 1. Подготовка к лекциям(10ч.)[1,2,3,4,5]** Самостоятельное изучение теоретического материала по темам лекций
- 2. Выполнение практических работ(15ч.)[1,2,3,4,4]** Подготовка к практическим работам
- 3. Выполнение лабораторных работ(20ч.)[1,2,3,4,5]** Подготовка к лабораторным работам
- 4. Контрольная работа(35ч.)[1,2,3,4,5]** Выполнение контрольной работы
- 5. Подготовка к сдаче экзамена(40ч.)[1,2,3,4,5]**

**Форма обучения: очная**

**Семестр: 7**

#### **Лекционные занятия (17ч.)**

## **1. Роль безопасности транспортных средств в обеспечении БДД.(2ч.)[1,3,5]**

Цели и задачи дисциплины. Практическая направленность дисциплины и ее связь с другими дисциплинами. Эксплуатационные свойства и безопасность конструкций ТС, их связь с научно-техническим прогрессом и место в решении проблемы обеспечения безопасности дорожного движения. Комплексный (системный) подход к изучению безопасности ТС. Аварийность на автомобильном транспорте. Функционирование комплекса «человек - автомобиль - дорога - окружающая среда» (ВАДС) в условиях дорожно-транспортного происшествия (ДТП). Системы обеспечения активной, пассивной, послеаварийной и экологической безопасности транспортных средств. Понятие о сертификации ТС.

## **2. Автомобиль - основной элемент транспортного потока.(2ч.)[1,2,3,5]**

Измерители и показатели, определяющие активную безопасность ТС. Основные виды ДТП, влияние на частоту и вероятность их возникновения свойств автомобиля, определяющих его безопасность. Влияние эргономических свойств рабочего места водителя на БДД.

Влияние компоновочных параметров автомобиля на безопасность дорожного движения

Требования к геометрическим параметрам (габаритным размерам) автомобиля. Расчетно-экспериментальные методы определения динамического коридора.

## **3. Динамичность автомобиля.(2ч.)[1,3,5]**

Основные виды и механизмы ДТП, на возникновение которых влияет динамичность автомобиля. Требования БДД к тормозной динамичности. Измерители и показатели тормозной динамичности. Аналитические методы определения замедления, времени и пути торможения автомобиля. Нормирование и экспериментальная оценка тормозной динамичности. Влияние эксплуатационных факторов (дорожных условий, технического состояния автомобиля) на изменение тормозной динамичности. Обеспечение безопасности при торможении автомобиля в транспортном потоке. Надежность тормозных систем. Принцип действия и влияния на БДД тормозных систем автомобилей с применением автоматических регуляторов тормозных сил, противоблокировочных систем и других устройств повышенной безопасности. Правила ЕЭК ООН, регламентирующие тормозную динамичность ТС. Влияние тяговой динамичности на БДД. Измерители и показатели тяговой динамичности. Обеспечение безопасности при обгоне. Графоаналитические методы определения пути и времени обгона с постоянной и переменной скоростью. Незавершенный обгон. Приемистость автомобиля, изменения ее в процессе эксплуатации автомобиля. Пути повышения динамичности автомобиля.

## **4. Устойчивость и управляемость автомобиля.(2ч.)[1,3,4]**

Основные виды и механизмы ДТП, возникновение которых связано с неудовлетворительной управляемостью и устойчивостью автомобиля. Влияние управляемости автомобиля на БДД. Устойчивость автомобиля и ее значение для обеспечения безопасности. Измерители и показатели устойчивости автомобиля. Определение критических скоростей по условиям заноса и опрокидывания. Определение безопасного угла косогора. Управляемость автомобиля и ее значение для

обеспечения безопасности. Измерители и показатели управляемости автомобиля. Определение критических скоростей по условиям увода и управляемости. Влияние на управляемость и устойчивость бокового ветра, крена автомобиля, привода на передний и задний мосты, давления в шинах, нагрузки, тяговой и тормозной силы, свободного хода рулевого колеса, психофизиологических и профессиональных свойств водителя и других эксплуатационных факторов. Пути повышения управляемости и устойчивости системы «водитель - автомобиль»

**5. Влияние автомобильных шин на активную безопасность автомобиля.(2ч.)[1,3,5]** Основные конструктивные параметры шин, влияющие на активную безопасность ТС. Изменение эксплуатационных свойств шин в процессе эксплуатации. Конструктивные мероприятия, повышающие безопасность шин. Применение шипов противоскольжения. Безопасные шины. Правила ЕЭК ООН, регламентирующие требования безопасности к колесам и шинам.

**6. Информативное обеспечение ТС.(2ч.)[1,3,5]** Основные виды и механизмы ДТП, возникновение которых связано с информативным обеспечением автомобиля. Источники и приемники информации в системе ВАДС. Виды информативности и степень их важности для водителя. Процесс опознавания водителем объектов на дороге и дальность видимости. Характеристики автомобильного освещения. Влияние внешней информации на БДД. Способы обеспечения внешней информативности автомобиля. Принципы работы, типы и расположение устройств, обеспечивающих внешнюю информативность автомобиля. Внутренняя информативность. Обзорность. Передняя обзорность. Задняя обзорность, требования к зеркалам заднего вида. Нормирование информативности автомобиля. Влияние технического состояния автомобиля на его информативность. Пути повышения информативности автомобиля. Правила ЕЭК ООН, регламентирующие информативность автомобиля.

**7. Пассивная безопасность автомобиля.(2ч.)[1,3,4,5]** Распределение видов ДТП в зависимости от частоты и тяжести травмирования участников движения. Пассивная безопасность автомобиля, её свойства, измерители, показатели. Структура системы обеспечения пассивной безопасности, её основные подсистемы, элементы. Внешняя и внутренняя пассивная безопасность. Методы оценки внутренней пассивной безопасности. Оценка перегрузок и деформаций. Понятия о взаимодействии человека и автомобиля в процессе столкновений и опрокидываний. Биомеханика ДТП. Требования пассивной безопасности к кузовным конструкциям, защитным (ремни безопасности, рулевое управление, панель приборов, спинки сидений и др.) удерживающим средствам. Расчётные и экспериментальные методы оценки. Основные типы ремней безопасности, их эффективность и регламентация применения. Внешняя пассивная безопасность. Совместимость участников движения. Влияние конструкций автомобиля на тяжесть травмирования пешехода при наезде. Требования БДД к пассивной безопасности. Пути повышения пассивной безопасности автомобиля. Правила ЕЭК ООН, регламентирующие требования к пассивной безопасности ТС.

**8. Послеаварийная безопасность автомобиля.(3ч.)[1,3,4,5]** Послеаварийная

безопасность автомобиля, ее измерители и показатели. Эвакуация человека из автомобиля после ДТП. Пожарная безопасность автомобиля. Оказание экстренной медицинской помощи пострадавшим при ДТП. Влияние технического состояния автомобиля на послеаварийную безопасность. Пути повышения послеаварийной безопасности автомобиля.

Экологическая безопасность автомобиля.

Факторы, определяющие негативное влияние автомобиля на окружающую среду и человека. Влияние автомобилей на степень загрязнения атмосферы выхлопными газами. Требования, предъявляемые к отработавшим газам двигателей внутреннего сгорания (ДВС) по предельно допустимым концентрациям вредных веществ. Методика испытаний автомобилей на токсичность выхлопа. Классификация шумов, воздействующих на человека. Документы, регламентирующие требования к шумовым характеристикам автомобилей. Методы определения шумовых характеристик автомобиля и транспортного потока. Основные направления борьбы с автомобильным шумом. Теле- и радиопомехи от автомобиля. Требования, предъявляемые к автомобилям по уровню радиопомех. Методика испытаний автомобиля по определению уровня радиопомех. Нормативные документы. Другие негативные последствия воздействия автомобилей на окружающую среду. Влияние конструкции и технического состояния автомобиля на экологическую безопасность. Пути совершенствования экологической безопасности. Правила ЕЭК ООН, регламентирующие экологическую безопасность автомобиля.

#### **Практические занятия (17ч.)**

- 1. Расчёт и анализ времени и пути завершённого обгона, при равномерном движении обгоняющего и обгоняемого автомобилей(2ч.)[1,3]**
- 2. Расчёт и анализ времени и пути завершённого обгона при ускоренном движении обгоняющего автомобиля(2ч.)[1,5]**
- 3. Расчёт и анализ времени и пути незавершённого обгона(2ч.)[1,4]**
- 4. Определение тормозной динамичности транспортных средств(2ч.)[1,3]**
- 5. Анализ элементов конструкции автомобиля(2ч.)[1,4]**
- 6. Измерение светового коэффициента пропускания спектрально-неселективных стекол(2ч.)[1,3]**
- 7. Определение основных параметров, характеризующих устойчивость автомобиля(3ч.)[1,3]**
- 8. Оценка управляемости транспортного средства(2ч.)[1,3]**

#### **Лабораторные работы (34ч.)**

- 1. Оценка характеристик устойчивости и управляемости транспортных средств.(6ч.)[1]**
- 2. Оценка обзорности зеркал заднего вида.(5ч.)[1]**
- 3. Оценка обзорности с рабочего места водителя.(6ч.)[1]**

4. Оценка характеристик пассивной безопасности автомобиля.(6ч.)[1]
5. Измерение суммарного люфта рулевого управления автомобиля.(5ч.)[1]
6. Определение коэффициента сцепления дорожного покрытия.(6ч.)[1]

#### Самостоятельная работа (76ч.)

1. Подготовка к лекциям(10ч.)[1,2,3,4,5] Самостоятельное изучение теоретического материала по темам лекций
2. Выполнение практических работ(15ч.)[1,2,3,4,5] Подготовка к практическим работам
3. Выполнение лабораторных работ(15ч.)[1,2,3,4,5] Подготовка к лабораторным работам
4. Выполнение расчетного задания {творческое задание} (15ч.)[1,2,3,4,5] Определение параметров обгона
5. Подготовка к сдаче экзамена(21ч.)[1,2,3,4,5]

#### 5. Перечень учебно-методического обеспечения самостоятельной работы обучающихся по дисциплине

Для каждого обучающегося обеспечен индивидуальный неограниченный доступ к электронно-библиотечным системам: Лань, Университетская библиотека он-лайн, электронной библиотеке АлтГТУ и к электронной информационно-образовательной среде:

1. Нечаев, Константин Сергеевич.

Лабораторный практикум по дисциплине "Безопасность автотранспортных средств и экспертиза ДТП" : методические указания [по направлению "Технология транспортных процессов"] / К. С. Нечаев, К. С. Боков ; Алт. гос. техн. ун-т им. И. И. Ползунова, Фак. Энергомашиностроения и автомобил. трансп., Каф. "Орг. и безопасность движения". - Барнаул : АлтГТУ, 2016. - 66, [1] с. - 3 экземпляра в НТБ АлтГТУ

2. Токарев А.Н., Боков К.С. Расчет тормозной динамичности транспортных средств и экспертиза ДТП.Методические указания по выполнению курсовой работы по курсу «Безопасность транспортных средств и экспертиза ДТП». Алт.гос.техн.ун-т им. И.И. Ползунова.– Барнаул: Изд-во АлтГТУ, 2016. – 32 с. - [http://elib.altstu.ru/eum/download/obd/Tokarev\\_rtd\\_kurs.pdf](http://elib.altstu.ru/eum/download/obd/Tokarev_rtd_kurs.pdf)

#### 6. Перечень учебной литературы

##### 6.1. Основная литература

3. Молодцов, В.А. Безопасность транспортных средств / В.А. Молодцов ; Министерство образования и науки Российской Федерации, Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего

профессионального образования «Тамбовский государственный технический университет». - Тамбов : Издательство ФГБОУ ВПО «ТГТУ», 2013. - 237 с. : ил. - Библиогр. в кн. - ISBN 978-5-8265-1222-7 ; То же [Электронный ресурс]. - URL: <http://biblioclub.ru/index.php?page=book&id=277843>

4. Домке, Эдуард Райнгольдович.

Расследование и экспертиза дорожно-транспортных происшествий : учебник : [для вузов по специальности "Орг. и безопасность движения (автомобил. трансп.)" направления "Орг. перевозок и упр. на трансп."] / Э. Р. Домке. - 2-е изд., стер. - Москва : Академия, 2012. - 286, [1] с. : ил. - (Высшее профессиональное образование. Транспорт). - 1000 экз. - ISBN 978-5-7695-8588-3 - 25 экземпляров в НТБ АлтГТУ

## 6.2. Дополнительная литература

5. Рябчинский, Анатолий Иосифович.

Регламентация активной и пассивной безопасности автотранспортных средств : [учебное пособие для вузов по специальности "Организация и безопасность движения (автомобильный транспорт)" направления "Организация перевозок и управления на транспорте"] / А. И. Рябчинский, Б. В. Кисуленко, Т. Э. Морозова ; под ред. А. И. Рябчинского. - Москва : Академия, 2006. - 428 с. - (Высшее профессиональное образование. Транспорт). - Библиогр.: с. 426. - 3000 экз. - ISBN 5-7695-2297-6 - 13 экземпляров в НТБ АлтГТУ

6. Пеньшин, Н.В. Организация транспортных услуг и безопасность транспортного процесса : учебное пособие / Н.В. Пеньшин ; Министерство образования и науки Российской Федерации, Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего профессионального образования «Тамбовский государственный технический университет». - Тамбов : Издательство ФГБОУ ВПО «ТГТУ», 2014. - 476 с. : ил., табл. - Библиогр. в кн. - ISBN 978-5-8265-1273-9 ; То же [Электронный ресурс]. - URL: <http://biblioclub.ru/index.php?page=book&id=277975>

7. Тишин, Б.М. Автотехническая экспертиза: справочно-методическое пособие по производству судебных экспертиз / Б.М. Тишин. - Москва ; Вологда : Инфра-Инженерия, 2018. - 253 с. : ил. - Библиогр.: с. 246 - 249 - ISBN 978-5-9729-0193-7 ; То же [Электронный ресурс]. - URL: <http://biblioclub.ru/index.php?page=book&id=493889>

## 7. Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», необходимых для освоения дисциплины

8. <https://www.mintrans.ru>

## 8. Фонд оценочных материалов для проведения текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации

Содержание промежуточной аттестации раскрывается в комплекте

контролирующих материалов, предназначенных для проверки соответствия уровня подготовки по дисциплине требованиям ФГОС, которые хранятся на кафедре-разработчике РПД в печатном виде и в ЭИОС.

Фонд оценочных материалов (ФОМ) по дисциплине представлен в приложении А.

## **9. Перечень информационных технологий, используемых при осуществлении образовательного процесса по дисциплине, включая перечень программного обеспечения и информационных справочных систем**

Для успешного освоения дисциплины используются ресурсы электронной информационно-образовательной среды, образовательные интернет-порталы, глобальная компьютерная сеть Интернет. В процессе изучения дисциплины происходит интерактивное взаимодействие обучающегося с преподавателем через личный кабинет студента.

<b>№пп</b>	<b>Используемое программное обеспечение</b>
1	Microsoft Office
2	Компас-3d
3	LibreOffice
4	Windows
5	Антивирус Kaspersky

<b>№пп</b>	<b>Используемые профессиональные базы данных и информационные справочные системы</b>
1	Бесплатная электронная библиотека онлайн "Единое окно к образовательным ресурсам" для студентов и преподавателей; каталог ссылок на образовательные интернет-ресурсы ( <a href="http://Window.edu.ru">http://Window.edu.ru</a> )
2	Национальная электронная библиотека (НЭБ) — свободный доступ читателей к фондам российских библиотек. Содержит коллекции оцифрованных документов (как открытого доступа, так и ограниченных авторским правом), а также каталог изданий, хранящихся в библиотеках России. ( <a href="http://нэб.рф/">http://нэб.рф/</a> )

## **10. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине**

<b>Наименование специальных помещений и помещений для самостоятельной работы</b>
учебные аудитории для проведения занятий лекционного типа
учебные аудитории для проведения занятий семинарского типа
учебные аудитории для проведения текущего контроля и промежуточной аттестации
помещения для самостоятельной работы
лаборатории
учебные аудитории для проведения групповых и индивидуальных консультаций

Материально-техническое обеспечение и организация образовательного процесса по дисциплине для инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья осуществляется в соответствии с «Положением об обучении инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья».

