

## АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ «Пассажи́рские и грузовые перевозки»

по основной профессиональной образовательной программе по направлению подготовки  
23.03.01 «Технология транспортных процессов» (уровень прикладного бакалавриата)

**Направленность (профиль):** Организация и безопасность движения

**Общий объем дисциплины** – 4 з.е. (144 часов)

**В результате освоения дисциплины обучающийся должен обладать следующими компетенциями:**

- ПК-10: способностью к предоставлению грузоотправителям и грузополучателям услуг: по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, заводу и вывозу грузов; по выполнению погрузочно-разгрузочных и складских операций; по подготовке подвижного состава; по страхованию грузов, таможенному оформлению грузов и транспортных средств; по предоставлению информационных и финансовых услуг;
- ПК-11: способностью использовать организационные и методические основы метрологического обеспечения для выработки требований по обеспечению безопасности перевозочного процесса;
- ПК-8: способностью управлять запасами грузовладельцев распределительной транспортной сети;

**Содержание дисциплины:**

Дисциплина «Пассажи́рские и грузовые перевозки» включает в себя следующие разделы:

**Форма обучения заочная. Семестр 6.**

**1. Вводные положения. Нормативное обеспечение перевозок..** Роль и особенности автомобильного транспорта в Единой транспортной системе, а также для экономики и населения; виды автомобильных перевозок.

Регулирование транспортной деятельности; законодательное и нормативное обеспечение перевозок, документальное оформление.

**2. Грузы и транспортное оборудование..** Классификация грузовых автомобильных перевозок; грузы и их классификация; объём грузоперевозок; грузооборот; грузопотоки; виды транспортной тары и её назначение; правила маркировки грузов..

**3. Транспортный процесс перевозки грузов. Технологический процесс перевозки грузов..** Транспортный процесс и его элементы; маршруты, частота и интервал движения подвижного состава; основные показатели работы подвижного состава; использование грузоподъемности автомобиля; длина ездки; скорость движения; производительность автомобиля; влияние эксплуатационных факторов на производительность автомобиля. Основные этапы технологического процесса перевозок; эффективность выбранной технологии; основные виды технологий грузовых автомобильных перевозок; технологический график работы АТС..

**4. Подвижной состав для грузовых перевозок. Планирование перевозок грузов..** Классификация и система обозначений; эксплуатационные качества и частные показатели эффективности грузовых автомобилей. Принципы планирования грузовых перевозок; система управления перевозками; задачи оптимизации и их место в планировании перевозок; моделирование транспортных сетей и расчет кратчайших расстояний; формулировка транспортной задачи и методы её решения..

**5. Основные методы организации грузовых автомобильных перевозок. Пассажи́рские автомобильные перевозки..** Перевозки грузов специализированным подвижным составом; навалочных и тарно-штучных грузов; контейнерные перевозки. Транспортная подвижность населения; показатели транспортных пассажиропотоков; распределение пассажиропотоков по длине маршрута; пассажирский автотранспорт; показатели использования автомобилей; транспортный процесс и его показатели; себестоимость пассажирских перевозок..

**6. Организация перевозки опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов. Экономическая эффективность грузовых автомобильных перевозок..** Основные документы, которыми необходимо руководствоваться; классификация опасных грузов; система информации об опасности; требования к подвижному составу; классификация перевозок и транспортных

средств при осуществлении перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов; необходимые документы для перевозки. Себестоимость грузовых перевозок; принципы формирования тарифов на перевозку грузов; определение тарифа за перевозку грузов..

#### **Форма обучения очная. Семестр 4.**

**1. Вводные положения. Нормативное обеспечение перевозок..** Роль и особенности автомобильного транспорта в Единой транспортной системе, а также для экономики и населения; виды автомобильных перевозок.

Регулирование транспортной деятельности; законодательное и нормативное обеспечение перевозок, документальное оформление.

**2. Грузы и транспортное оборудование..** Классификация грузовых автомобильных перевозок; грузы и их классификация; объём грузоперевозок; грузооборот; грузопотоки; виды транспортной тары и её назначение; правила маркировки грузов..

**3. Транспортный процесс перевозки грузов. Технологический процесс перевозки грузов..** Транспортный процесс и его элементы; маршруты, частота и интервал движения подвижного состава; основные показатели работы подвижного состава; использование грузоподъемности автомобиля; длина ездки; скорость движения; производительность автомобиля; влияние эксплуатационных факторов на производительность автомобиля.

Основные этапы технологического процесса перевозок; эффективность выбранной технологии; основные виды технологий грузовых автомобильных перевозок; технологический график работы АТС..

**4. Подвижной состав для грузовых перевозок. Планирование перевозок грузов..** Классификация и система обозначений; эксплуатационные качества и частные показатели эффективности грузовых автомобилей.

Принципы планирования грузовых перевозок; система управления перевозками; задачи оптимизации и их место в планировании перевозок; моделирование транспортных сетей и расчет кратчайших расстояний; формулировка транспортной задачи и методы её решения..

**5. Основные методы организации грузовых автомобильных перевозок. Пассажирские автомобильные перевозки..** Перевозки грузов специализированным подвижным составом; навалочных и тарно-штучных грузов; контейнерные перевозки. Транспортная подвижность населения; показатели транспортных пассажиропотоков; распределение пассажиропотоков по длине маршрута; пассажирский автотранспорт; показатели использования автомобилей; транспортный процесс и его показатели; себестоимость пассажирских перевозок..

**6. Организация перевозки опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов. Экономическая эффективность грузовых автомобильных перевозок..** Основные документы, которыми необходимо руководствоваться; классификация опасных грузов; система информации об опасности; требования к подвижному составу; классификация перевозок и транспортных средств при осуществлении перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов; необходимые документы для перевозки.

Себестоимость грузовых перевозок; принципы формирования тарифов на перевозку грузов; определение тарифа за перевозку грузов..

Разработал:

доцент

кафедры ОБД

Г.Д. Матиевский

доцент

кафедры ОБД

Г.Д. Матиевский

доцент

кафедры ОБД

Г.Д. Матиевский

Проверил:

Декан ФЭАТ

А.С. Баранов