

## АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ «Психофизиологические особенности участников дорожного движения»

по основной профессиональной образовательной программе по направлению подготовки  
23.03.01 «Технология транспортных процессов» (уровень прикладного бакалавриата)

**Направленность (профиль):** Организация и безопасность движения

**Общий объем дисциплины** – 4 з.е. (144 часов)

**В результате освоения дисциплины обучающийся должен обладать следующими компетенциями:**

- ОПК-3: способностью применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем;
- ПК-14: способностью разрабатывать наиболее эффективные схемы организации движения транспортных средств;
- ПК-16: способностью к подготовке исходных данных для составления планов, программ, проектов, смет, заявок;
- ПК-29: способностью к работе в составе коллектива исполнителей по реализации управленческих решений в области организации производства и труда, организации работы по повышению научно-технических знаний работников;

**Содержание дисциплины:**

Дисциплина «Психофизиологические особенности участников дорожного движения» включает в себя следующие разделы:

**Форма обучения заочная. Семестр 9.**

**1. Общие вопросы, связанные с психофизиологией водителя при восприятии дорожных условий..** Роль человеческого фактора и дорожных условий в вопросе обеспечения безопасности движения. Факторы, определяющие надежность работы водителя..

**2. Основы совершенствования норм и методов проектирования дорог с учетом психофизиологии водителя..** Методы оценки процесса восприятия водителем дорожных условий. Методические особенности дорожных психофизиологических исследований. Порог восприятия водителем дорожной обстановки..

**3. Особенности восприятия водителем дорожной обстановки..** Влияние дорожных условий на организацию зрительного восприятия. Восприятие водителем кривых в плане, глубины пространства, скорости движения..

**4. Дорожные условия и напряженность работы водителя..** Связь дорожных условий и напряженности работы водителя. Динамика изменения работоспособности водителя в течение рабочего дня. Основные требования к дороге, обеспечивающие оптимальный уровень надежности работы водителя..

**5. Пути повышения безопасности движения с учетом психофизиологии водителя..** Условия монотонности движения и информационной перегрузки на дорогах. Влияние сенсорных и внесенсорных факторов на надежность работы водителя..

**6. Учет психофизиологии водителя при подготовке данных для разработки схем организации дорожного движения..** Нормирование расстояний видимости. Ограничение длины прямых участков дорог. Принципы выбора радиусов кривых в плане..

**7. Мероприятия по организации движения для повышения надежности работы водителя с учетом его психофизиологических особенностей..** Пути оптимизации напряженности работы водителя методами и средствами организации движения. Восприятие элементов дорожной обстановки при различной интенсивности движения..

**Форма обучения очная. Семестр 7.**

**1. Общие вопросы, связанные с психофизиологией водителя при восприятии дорожных условий..** Роль человеческого фактора и дорожных условий в вопросе обеспечения безопасности движения. Факторы, определяющие надежность работы водителя..

**2. Основы совершенствования норм и методов проектирования дорог с учетом**

**психофизиологии водителя..** Методы оценки процесса восприятия водителем дорожных условий. Методические особенности дорожных психофизиологических исследований. Порог восприятия водителем дорожной обстановки..

**3. Особенности восприятия водителем дорожной обстановки..** Влияние дорожных условий на организацию зрительного восприятия. Восприятие водителем кривых в плане, глубины пространства, скорости движения..

**4. Дорожные условия и напряженность работы водителя..** Связь дорожных условий и напряженности работы водителя. Динамика изменения работоспособности водителя в течение рабочего дня. Основные требования к дороге, обеспечивающие оптимальный уровень надежности работы водителя..

**5. Пути повышения безопасности движения с учетом психофизиологии водителя..** Условия монотонности движения и информационной перегрузки на дорогах. Влияние сенсорных и внесенсорных факторов на надежность работы водителя..

**6. Учет психофизиологии водителя при подготовке данных для разработки схем организации дорожного движения..** Нормирование расстояний видимости. Ограничение длины прямых участков дорог. Принципы выбора радиусов кривых в плане..

**7. Мероприятия по организации движения для повышения надежности работы водителя с учетом его психофизиологических особенностей..** Пути оптимизации напряженности работы водителя методами и средствами организации движения. Восприятие элементов дорожной обстановки при различной интенсивности движения..

Разработал:

старший преподаватель  
кафедры ОБД

Ю.В. Павлова

старший преподаватель  
кафедры ОБД

Ю.В. Павлова

старший преподаватель  
кафедры ОБД

Ю.В. Павлова

Проверил:

Декан ФЭАТ

А.С. Баранов