

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования
«Алтайский государственный технический университет им. И.И. Ползунова»

Рабочая программа практики

Вид	Производственная практика
Тип	Преддипломная практика

Код и наименование направления подготовки (специальности): **23.03.03**
Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

Направленность (профиль, специализация): **Автомобили и автомобильное хозяйство**

Форма обучения: **заочная**

Статус	Должность	И.О. Фамилия
Разработал	доцент	А.В. Панин
Согласовал	Зав. кафедрой «АиАХ»	А.С. Баранов
	Декан ФЭАТ	А.С. Баранов
	руководитель ОПОП ВО	А.С. Баранов

г. Барнаул

1. ВИД, ТИП, СПОСОБ и ФОРМА ПРОВЕДЕНИЯ ПРАКТИКИ

Вид: Производственная

Тип: Преддипломная практика

Способ: стационарная и (или) выездная

Форма проведения: путем чередования с реализацией иных компонентов образовательной программы в соответствии с календарным учебным графиком и учебным планом

Форма реализации: практическая подготовка

2. ПЕРЕЧЕНЬ ПЛАНИРУЕМЫХ РЕЗУЛЬТАТОВ ОБУЧЕНИЯ ПРИ ПРОХОЖДЕНИИ ПРАКТИКИ

Код компетенции из УП и этап её формирования	Содержание компетенции	В результате изучения дисциплины обучающиеся должны:		
		знать	уметь	владеть
ОК-6	способностью работать в коллективе, толерантно воспринимая социальные, этнические, конфессиональные и культурные различия	особенности работы в коллективе, состоящем из лиц с социальными, этническими, конфессиональными и культурными различиями	выполняя профессиональные задания, толерантно воспринимать социальные, этнические, конфессиональные и культурные различия окружающих	способностью работать в коллективе, толерантно воспринимая социальные, этнические, конфессиональные и культурные различия окружающих
ПК-1	готовностью к участию в составе коллектива исполнителей к разработке проектно-конструкторской документации по созданию и модернизации систем и средств эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	порядок разработки проектно-конструкторской документации по созданию и модернизации систем и средств эксплуатации автомобилей и оборудования	разрабатывать в составе коллектива исполнителей проектно-конструкторскую документацию по созданию и модернизации систем и средств эксплуатации автомобилей и оборудования	способностью к участию в составе коллектива исполнителей к разработке проектно-конструкторской документации по созданию и модернизации систем и средств эксплуатации автомобилей и оборудования
ПК-2	готовностью к выполнению элементов расчетно-проектировочной работы по созданию и модернизации систем и средств эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	элементы расчетно-проектировочной работы по созданию и модернизации систем и средств эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	выполнять необходимые расчетно-проектировочные работы по созданию и модернизации систем и средств эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	методикой выполнения расчетно-проектировочной работ по созданию и модернизации систем и средств эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования
ПК-3	способностью разрабатывать техническую документацию и	техническую документацию и методические	разрабатывать техническую документацию и	способностью разрабатывать техническую

Код компетенции из УП и этап её формирования	Содержание компетенции	В результате изучения дисциплины обучающиеся должны:		
		знать	уметь	владеть
	методические материалы, предложения и мероприятия по осуществлению технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов	материалы, предложения и мероприятия по осуществлению технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания автомобилей и оборудования различного назначения	методические материалы, предложения и мероприятия по осуществлению технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания автомобилей и оборудования различного назначения	документацию и методические материалы, предложения и мероприятия по осуществлению технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания автомобилей и оборудования различного назначения
ПК-4	способностью проводить технико-экономический анализ, комплексно обосновывать принимаемые и реализуемые решения, изыскивать возможности сокращения цикла выполнения работ, содействовать подготовке процесса их выполнения, обеспечению необходимыми техническими данными, материалами, оборудованием	методику проведения технико-экономического анализа работы предприятий, обоснования принимаемых и реализуемых решений, изыскания возможности сокращения цикла выполнения работ, содействия подготовке процесса их выполнения, обеспечения необходимыми техническими данными, материалами, оборудованием	применять на практике методику проведения технико-экономического анализа работы предприятий, обоснования принимаемых и реализуемых решений, изыскания возможности сокращения цикла выполнения работ, содействия подготовке процесса их выполнения, обеспечения необходимыми техническими данными, материалами, оборудованием	методикой проведения технико-экономического анализа работы предприятий, обоснования принимаемых и реализуемых решений, изыскания возможности сокращения цикла выполнения работ, содействия подготовке процесса их выполнения, обеспечения необходимыми техническими данными, материалами, оборудованием
ПК-5	владением основами методики разработки проектов и программ для отрасли, проведения необходимых мероприятий, связанных с безопасной и эффективной эксплуатацией транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения,	методику разработки проектов и программ для отрасли, проведения необходимых мероприятий, связанных с безопасной и эффективной эксплуатацией автотранспортных средств различного назначения, их	применять на практике методику разработки проектов и программ для отрасли, проведения необходимых мероприятий, связанных с безопасной и эффективной эксплуатацией автотранспортных	методикой разработки проектов и программ для отрасли, проведения необходимых мероприятий, связанных с безопасной и эффективной эксплуатацией автотранспортных средств различного назначения, их

Код компетенции из УП и этап её формирования	Содержание компетенции	В результате изучения дисциплины обучающиеся должны:		
		знать	уметь	владеть
	их агрегатов, систем и элементов, а также выполнения работ по стандартизации технических средств, систем, процессов, оборудования и материалов, по рассмотрению и анализу различной технической документации	агрегатов, систем и элементов, а также выполнения работ по стандартизации технических средств, систем, процессов, оборудования и материалов, по рассмотрению и анализу различной технической документации	средств различного назначения, их агрегатов, систем и элементов, а также выполнения работ по стандартизации технических средств, систем, процессов, оборудования и материалов, по рассмотрению и анализу различной технической документации	агрегатов, систем и элементов, а также выполнения работ по стандартизации технических средств, систем, процессов, оборудования и материалов, по рассмотрению и анализу различной технической документации
ПК-6	владением знаниями о порядке согласования проектной документации предприятий по эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, включая предприятия сервиса, технической эксплуатации и фирменного ремонта, получении разрешительной документации на их деятельность	порядок согласования проектной документации предприятий по эксплуатации автотранспортных средств, предприятий автосервиса, технической эксплуатации и фирменного ремонта автотранспортных средств, получении разрешительной документации на их деятельность	использовать на практике знания о порядке согласования проектной документации предприятий по эксплуатации автотранспортных средств, предприятий автосервиса, технической эксплуатации и фирменного ремонта автотранспортных средств, получении разрешительной документации на их деятельность	знаниями о порядке согласования проектной документации предприятий по эксплуатации автосервиса, технической эксплуатации и фирменного ремонта автотранспортных средств, получении разрешительной документации на их деятельность
ПК-7	готовностью к участию в составе коллектива исполнителей к разработке транспортных и транспортно-технологических процессов, их элементов и технологической документации	методику разработки транспортных и транспортно-технологических процессов, их элементов и технологической документации	разрабатывать транспортные и транспортно-технологические процессы, их элементы и технологическую документацию	методикой разработки транспортных и транспортно-технологических процессов, их элементов и технологической документации
ПК-8	способностью разрабатывать и использовать графическую техническую документацию	методику разработки графической технической документации	разрабатывать графическую техническую документацию	методикой разработки графической технической документации
ПК-9	способностью к участию в составе коллектива исполнителей в	методику исследования и	проводить в составе коллектива	способностью к участию в составе

Код компетенции из УП и этап её формирования	Содержание компетенции	В результате изучения дисциплины обучающиеся должны:		
		знать	уметь	владеть
	проведении исследования и моделирования транспортных и транспортно-технологических процессов и их элементов	моделирования транспортных и транспортно-технологических процессов и их элементов	исполнителей исследования и моделирование транспортных и транспортно-технологических процессов и их элементов	коллектива исполнителей в проведении исследования и моделирования транспортных и транспортно-технологических процессов и их элементов
ПК-10	способностью выбирать материалы для применения при эксплуатации и ремонте транспортных, транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения с учетом влияния внешних факторов и требований безопасной, эффективной эксплуатации и стоимости	современные эксплуатационные материалы для применения при эксплуатации и ремонте автотранспортных средств различного назначения с учетом влияния внешних факторов и требований безопасной, эффективной эксплуатации и стоимости	выбирать современные эксплуатационные материалы для применения при эксплуатации и ремонте автотранспортных средств различного назначения с учетом влияния внешних факторов и требований безопасной, эффективной эксплуатации и стоимости	технологией выбора современных эксплуатационных материалы для применения при эксплуатации и ремонте автотранспортных средств различного назначения с учетом влияния внешних факторов и требований безопасной, эффективной эксплуатации и стоимости
ПК-11	способностью выполнять работы в области производственной деятельности по информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления производством, метрологическому обеспечению и техническому контролю	работы в области производственной деятельности по информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления производством, метрологическому обеспечению и техническому контролю	осуществлять работы в области производственной деятельности по информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления производством, метрологическому обеспечению и техническому контролю	способностью выполнять работы в области производственной деятельности по информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления производством, метрологическому обеспечению и техническому контролю
ПК-12	владением знаниями направлений полезного использования природных ресурсов, энергии и материалов при эксплуатации, ремонте и сервисном обслуживании транспортных и транспортно-технологических машин	направления полезного использования природных ресурсов, энергии и материалов при эксплуатации, ремонте и сервисном обслуживании автотранспортных средств различного	направления полезного использования природных ресурсов, энергии и материалов при эксплуатации, ремонте и сервисном обслуживании	знаниями направлений полезного использования природных ресурсов, энергии и материалов при эксплуатации, ремонте и сервисном обслуживании автотранспортных

Код компетенции из УП и этап её формирования	Содержание компетенции	В результате изучения дисциплины обучающиеся должны:		
		знать	уметь	владеть
	и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов	назначения, их агрегатов, систем и элементов	автотранспортных средств различного назначения, их агрегатов, систем и элементов	средств различного назначения, их агрегатов, систем и элементов
ПК-13	владением знаниями организационной структуры, методов управления и регулирования, критериев эффективности применительно к конкретным видам транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	типовые организационные структуры технической службы автотранспортных предприятий, методы управления и регулирования, критериев эффективности применительно к конкретным видам автотранспортных средств	разрабатывать рациональные организационные структуры технической службы автотранспортных предприятий, применять на практике оптимальные методы управления и регулирования, критерии эффективности применительно к конкретным видам автотранспортных средств	навыками разработки рациональных организационных структур технической службы автотранспортных предприятий, выбора оптимальных методов управления и регулирования, критериев эффективности применительно к конкретным видам автотранспортных средств
ПК-14	способностью к освоению особенностей обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин, технического и технологического оборудования и транспортных коммуникаций	особенности обслуживания и ремонта автомобилей, технического и технологического оборудования и транспортных коммуникаций	осваивать особенности обслуживания и ремонта автомобилей, технического и технологического оборудования и транспортных коммуникаций	способностью к освоению особенностей обслуживания и ремонта автомобилей, технического и технологического оборудования и транспортных коммуникаций
ПК-15	владением знаниями технических условий и правил рациональной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, причин и последствий прекращения их работоспособности	технические условия и правила рациональной эксплуатации автотранспортных средств, причины и последствия прекращения их работоспособности	использовать при принятии управленческих решений технические условия и правила рациональной эксплуатации автотранспортных средств, анализировать причины и последствия прекращения их работоспособности	основными документами, определяющими правила рациональной эксплуатации автотранспортных средств, методикой анализа причин и последствий прекращения их работоспособности
ПК-16	способностью к освоению технологий и форм организации	технологии и формы организации	осваивать технологии и	способностью к освоению технологий

Код компетенции из УП и этап её формирования	Содержание компетенции	В результате изучения дисциплины обучающиеся должны:		
		знать	уметь	владеть
	диагностики, технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	диагностики, технического обслуживания и ремонта автомобилей и оборудования	формы организации диагностики, технического обслуживания и ремонта автомобилей и оборудования	и форм организации диагностики, технического обслуживания и ремонта автомобилей и оборудования
ПК-17	готовностью выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения	особенности выполнения хотя бы одной рабочей профессиям по профилю производственного подразделения	выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения	одной или несколькими рабочими профессиями по профилю производственного подразделения
ПК-23	готовностью к участию в составе коллектива исполнителей в организации и выполнении транспортных и транспортно-технологических процессов	существующие методы организации и выполнения транспортных и транспортно-технологических процессов	организовывать и выполнять транспортные и транспортно-технологические процессы	существующими методами организации и выполнения транспортных и транспортно-технологических процессов
ПК-24	готовностью к участию в составе коллектива исполнителей к деятельности по организации управления качеством эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	комплексную систему управления качеством технической эксплуатации (КСУК ТЭ) подвижного состава на предприятиях автомобильного транспорта	использовать комплексную систему управления качеством технической эксплуатации подвижного состава на предприятиях автомобильного транспорта	навыками разработки стандартов организации (СТО), являющихся основой комплексной системы управления качеством технической эксплуатации подвижного состава на предприятиях автомобильного транспорта
ПК-25	способностью к работе в составе коллектива исполнителей в области реализации управленческих решений по организации производства и труда, организации работы по повышению научно-технических знаний работников	методы принятия управленческих решений по организации производства и труда, организации работы по повышению научно-технических знаний работников	принимать управленческие решения по организации производства и труда, организации работы по повышению научно-технических знаний работников	методами принятия управленческих решений по организации производства и труда, организации работы по повышению научно-технических знаний работников
ПК-26	готовностью использовать приемы и методы работы с персоналом, методы оценки качества и результативности труда	приёмы и методы работы с персоналом, методы оценки качества и результативности	использовать приёмы и методы работы с персоналом, методы оценки качества и	приёмами и методами работы с персоналом, методами оценки качества и

Код компетенции из УП и этап её формирования	Содержание компетенции	В результате изучения дисциплины обучающиеся должны:		
		знать	уметь	владеть
	персонала	труда персонала	результативности труда персонала	результативности труда персонала
ПК-27	готовностью к кооперации с коллегами по работе в коллективе, к совершенствованию документооборота в сфере планирования и управления оперативной деятельностью эксплуатационной организации	существующий документооборот в сфере планирования и управления оперативной деятельностью автотранспортного предприятия	совершенствовать существующий документооборот в сфере планирования и управления оперативной деятельностью автотранспортного предприятия	способностью совершенствовать существующий документооборот в сфере планирования и управления оперативной деятельностью автотранспортного предприятия
ПК-28	готовностью к проведению в составе коллектива исполнителей технико-экономического анализа, поиска путей сокращения цикла выполнения работ	методику технико-экономического анализа производственной деятельности автотранспортного предприятия, пути сокращения издержек на выполнение транспортной работы	проводить технико-экономический анализ производственной деятельности автотранспортного предприятия, искать пути сокращения издержек на выполнение транспортной работы	методикой технико-экономического анализа производственной деятельности автотранспортного предприятия, поиска путей сокращения издержек на выполнение транспортной работы
ПК-29	способностью оценить риск и определить меры по обеспечению безопасной и эффективной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин, их узлов и агрегатов и технологического оборудования	существующие риски и меры по обеспечению безопасной и эффективной эксплуатации автотранспортных средств, их узлов и агрегатов и технологического оборудования	оценить существующие риски и определить меры по обеспечению безопасной и эффективной эксплуатации автотранспортных средств, их узлов и агрегатов и технологического оборудования	способностью оценить существующие риски и определить меры по обеспечению безопасной и эффективной эксплуатации автотранспортных средств, их узлов и агрегатов и технологического оборудования
ПК-30	способностью составлять графики работ, заказы, заявки, инструкции, пояснительные записки, технологические карты, схемы и другую техническую документацию, а также установленную отчетность по утвержденным формам, следить за соблюдением установленных требований, действующих норм, правил и стандартов	порядок составления графиков работ, заказов, заявок, инструкций, пояснительных записок, технологических карт, схем и другой технической документации, а также установленную отчетность по утвержденным формам,	составлять графики работ, заказы, заявки, инструкции, пояснительные записки, технологические карты, схемы и другую техническую документацию, а также установленную отчетность по утвержденным формам, соблюдать	способностью составлять графики работ, заказы, заявки, инструкции, пояснительные записки, технологические карты, схемы и другую техническую документацию, а также установленную отчетность по утвержденным формам, соблюдать

Код компетенции из УП и этап её формирования	Содержание компетенции	В результате изучения дисциплины обучающиеся должны:		
		знать	уметь	владеть
		установленные требования, действующие нормы, правила и стандарты	установленные требования, действующие нормы, правила и стандарты	установленные требования, действующие нормы, правила и стандарты
ПК-31	способностью в составе коллектива исполнителей к оценке затрат и результатов деятельности эксплуатационной организации	методику оценки затрат и результатов деятельности эксплуатационной организации	оценивать затраты и результаты деятельности эксплуатационной организации	методикой оценки затрат и результатов деятельности эксплуатационной организации
ПК-32	способностью в составе коллектива исполнителей к использованию основных нормативных документов по вопросам интеллектуальной собственности, проводить поиск по источникам патентной информации	основные нормативные документы по вопросам интеллектуальной собственности, технологию поиска по источникам патентной информации	использовать основные нормативные документы по вопросам интеллектуальной собственности, проводить поиск по источникам патентной информации	способностью использовать основные нормативные документы по вопросам интеллектуальной собственности, проводить поиск по источникам патентной информации
ПК-33	владением знаниями основ физиологии труда и безопасности жизнедеятельности, умением грамотно действовать в аварийных и чрезвычайных ситуациях, являющихся следствием эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	основы физиологии труда и безопасности жизнедеятельности, порядок действий в аварийных и чрезвычайных ситуациях, являющихся следствием эксплуатации автотранспортных средств	грамотно действовать в аварийных и чрезвычайных ситуациях, являющихся следствием эксплуатации автотранспортных средств	основами физиологии труда и безопасности жизнедеятельности, навыками действий в аварийных и чрезвычайных ситуациях, являющихся следствием эксплуатации автотранспортных средств
ПК-34	владением знаниями правил и технологии монтажа, наладки, испытания и сдачи в эксплуатацию транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, используемого в отрасли, конструкций, инженерных систем и оборудования предприятий по эксплуатации и ремонту техники	правила и технологии монтажа, наладки, испытания и сдачи в эксплуатацию технологического оборудования, конструкций, инженерных систем предприятий по эксплуатации и ремонту автотранспортных средств	применять на практике правила и технологии монтажа, наладки, испытания и сдачи в эксплуатацию технологического оборудования, конструкций, инженерных систем предприятий по эксплуатации и ремонту автотранспортных средств	знаниями правил и технологии монтажа, наладки, испытания и сдачи в эксплуатацию технологического оборудования, конструкций, инженерных систем предприятий по эксплуатации и ремонту автотранспортных средств
ПК-35	владением методами			

Код компетенции из УП и этап её формирования	Содержание компетенции	В результате изучения дисциплины обучающиеся должны:		
		знать	уметь	владеть
	опытной проверки технологического оборудования и средств технологического обеспечения, используемых в отрасли	методы проверки технологического оборудования и средств технологического обеспечения, используемых в автотранспортных предприятиях	применять на практике методы проверки технологического оборудования и средств технологического обеспечения, используемых в автотранспортных предприятиях	методами проверки технологического оборудования и средств технологического обеспечения, используемых в автотранспортных предприятиях
ПК-36	готовностью выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения	особенности выполнения работ по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения	выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения	готовностью выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения
ПК-37	владением знаниями законодательства в сфере экономики, действующего на предприятиях сервиса и фирменного обслуживания, их применения в условиях рыночного хозяйства страны	законодательство в сфере экономики, действующее на предприятиях сервиса и фирменного обслуживания, их применения в условиях рыночного хозяйства страны	пользоваться знаниями законодательства в сфере экономики, действующего на предприятиях сервиса и фирменного обслуживания, применять их в условиях рыночного хозяйства страны	знаниями законодательства в сфере экономики, действующего на предприятиях сервиса и фирменного обслуживания, их применения в условиях рыночного хозяйства страны
ПК-38	способностью организовать технический осмотр и текущий ремонт техники, приемку и освоение вводимого технологического оборудования, составлять заявки на оборудование и запасные части, готовить техническую документацию и инструкции по эксплуатации и ремонту оборудования	правила проведения технического осмотра и текущего ремонта автотранспортных средств, приёмки и освоения вводимого технологического оборудования, методику составления заявок на оборудование и запасные части, технологию разработки технической документации и инструкций по эксплуатации и ремонту оборудования	организовывать технический осмотр и текущего ремонт автотранспортных средств, приёмку и освоение вводимого технологического оборудования, составлять заявки на оборудование и запасные части, готовить техническую документацию и инструкции по эксплуатации и ремонту оборудования	навыками организации проведения технического осмотра и текущего ремонта автотранспортных средств, приёмки и освоения вводимого технологического оборудования, методикой составления заявок на оборудование и запасные части, технологией разработки технической документации и инструкций по эксплуатации и

Код компетенции из УП и этап её формирования	Содержание компетенции	В результате изучения дисциплины обучающиеся должны:		
		знать	уметь	владеть
				ремонт оборудования
ПК-39	способностью использовать в практической деятельности данные оценки технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, полученные с применением диагностической аппаратуры и по косвенным признакам	технологии оценки технического состояния автотранспортных средств с применением диагностической аппаратуры и по косвенным признакам	использовать в практической деятельности технологии оценки технического состояния автотранспортных средств с применением диагностической аппаратуры и по косвенным признакам	использовать в практической деятельности технологии оценки технического состояния автотранспортных средств с применением диагностической аппаратуры и по косвенным признакам
ПК-40	способностью определять рациональные формы поддержания и восстановления работоспособности транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	рациональные формы поддержания и восстановления работоспособности автотранспортных средств и оборудования	определять рациональные формы поддержания и восстановления работоспособности автотранспортных средств и оборудования	методикой определения рациональных форм поддержания и восстановления работоспособности автотранспортных средств и оборудования
ПК-41	способностью использовать современные конструкционные материалы в практической деятельности по техническому обслуживанию и текущему ремонту транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	современные конструкционные материалы, применяемые при техническом обслуживании и текущем ремонте автотранспортных средств	использовать современные конструкционные материалы при техническом обслуживании и текущем ремонте автотранспортных средств	способностью использовать современные конструкционные материалы при техническом обслуживании и текущем ремонте автотранспортных средств
ПК-42	способностью использовать в практической деятельности технологии текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования на основе использования новых материалов и средств диагностики	технологии текущего ремонта и технического обслуживания автотранспортных средств и оборудования на основе использования новых материалов и средств диагностики	использовать в практической деятельности технологии текущего ремонта и технического обслуживания автотранспортных средств и оборудования на основе использования новых материалов и средств диагностики	технологиями текущего ремонта и технического обслуживания автотранспортных средств и оборудования на основе использования новых материалов и средств диагностики

Код компетенции из УП и этап её формирования	Содержание компетенции	В результате изучения дисциплины обучающиеся должны:		
		знать	уметь	владеть
ПК-43	владением знаниями нормативов выбора и расстановки технологического оборудования	нормативы выбора и расстановки технологического оборудования на производственных участках	использовать знания нормативов расстановки технологического оборудования при разработке технологических планировок производственных подразделений	знаниями нормативов расстановки технологического оборудования при разработке технологических планировок производственных подразделений
ПК-44	способностью к проведению инструментального и визуального контроля за качеством топливно-смазочных и других расходных материалов, корректировки режимов их использования	технологии инструментального и визуального контроля за качеством топливно-смазочных и других расходных материалов, порядок корректировки режимов их использования	проводить инструментальный и визуальный контроль за качеством топливно-смазочных и других расходных материалов, корректировать режимы их использования	технологией инструментального и визуального контроля за качеством топливно-смазочных и других расходных материалов, методикой корректировки режимов их использования
ПК-45	готовностью выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения	особенности выполнения работ по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения	выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения	готовностью выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения

3. ОБЪЕМ ПРАКТИКИ

Общий объем практики – 9 з.е. (6 недель)

Форма промежуточной аттестации – Зачет с оценкой.

4. СОДЕРЖАНИЕ ПРАКТИКИ

Семестр: 10

Форма промежуточной аттестации: Зачет с оценкой

Разделы (этапы) практики	Содержание этапа практики
1. Инструктаж по технике безопасности(2ч.)	
2. Техничко-экономический анализ работы АТП {с элементами электронного обучения и	- назначение, структура, штаты и режим работы АТП; - состав парка автомобилей по типам и моделям, данные по пробегу (возрасту) и количеству подвижного состава; -

<p>дистанционных образовательных технологий} (48ч.)[1,2,3,4,5,6,8,10]</p>	<p>режим работы подвижного состава на линии; - состав производственных подразделений АТП и их функции; - генеральный план предприятия, планировка производственного корпуса, организация движения автомобилей на территории АТП; - технико-экономические показатели предприятия: - схема технологического процесса ТО и ТР подвижного состава; - функции и работа отделов (технического, главного механика, планово-экономического и др.) и служб (технической и эксплуатации) предприятия; - организация обслуживания и ремонта технологического оборудования, инструментальное хозяйство; - организация снабжения запасными частями, инструментом, эксплуатационными материалами: нормативы запасов, порядок поступления, хранения и расхода; - организация хранения подвижного состава, оборудование площадок безгаражного хранения (способы подогрева или разогрева двигателей); - организация учета работы предприятия в отдельных его звеньях и контроля за выполнением производственного плана; - правила охраны труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности, мероприятия по охране окружающей среды; - разработка планов по НОТ и их внедрение на рабочих местах; - комплексная система управления качеством работ (КСУК); - перспективы развития АТП на ближайшие годы. При прохождении практики на станциях технического обслуживания (СТО) дополнительно к приведенным вопросам необходимо подобрать и изучить следующий материал: - тип и мощность СТО: количество автомобилей, обслуживаемых станцией в год, число рабочих и вспомогательных постов, количество обслуживаний каждого вида и объём работ в часах по текущему ремонту, количество заездов автомобилей на СТО в год; - среднегодовой пробег обслуживаемых автомобилей; - виды выполняемых работ; - общая трудоёмкость работ на СТО с распределением по видам, планирование работ по ТО и ТР; - характеристика участка приёмки-выдачи автомобилей, организация приёмки автомобилей на обслуживание и ремонт и выдача их клиентам, оформляемая документация.</p>
<p>3. Анализ работы службы эксплуатации {с элементами электронного обучения и дистанционных образовательных технологий} (54ч.)[4,9,10,12]</p>	<p>- задачи службы эксплуатации и ее отделов: структура, оснащение, применение ЭВМ в организации и управлении перевозками; - оформление выезда (получение путевого листа, фиксация времени выезда и др.); - контроль за работой автомобилей на линии; - организация, способы погрузки и разгрузки и затраты времени на погрузочно-разгрузочные работы; - линейная документация, заполнение путевого листа и товарно-транспортных накладных, оформление и обработка путевых листов; - оформление простоя автомобилей при выполнении погрузочно-разгрузочных работ; - расчет</p>

	<p>производительности и учет работы автомобиля за рабочий день; - организация подготовки груза, заключение договоров, таксировка стоимости перевозочной работы; - оформление отчетов по перевозкам, подготовка материалов для составления оперативного сменно-суточного плана; - планирование перевозки грузов в цепи поставок; - разработка и анализ схем оказания логистических услуг по перевозке груза в цепи поставок; - составление графиков грузопотоков, определение способов доставки, видов транспорта; - планирование логистических услуг; - анализ рынка подрядчиков в сфере логистики; - контроль финансовых отношений и качества оказания услуг подрядчиком.</p>
<p>4. Анализ работы зоны ТО и ремонта {с элементами электронного обучения и дистанционных образовательных технологий} (54ч.)[1,2,3,5,7,12,13,14]</p>	<p>- производственная программа (годовая и суточная) по видам технического обслуживания и ремонта; - организация производства ТО и ремонта (порядок постановки автомобилей на посты обслуживания и ремонта, формы и методы организации труда, учет выполненной работы, контроль качества); - принятые в АТП периодичность и трудоемкость ТО и ТР; - способы планирования работ по техническому обслуживанию; - характеристика и количество постов ТО и ТР, распределение основных работ по постам; - средняя загрузка постов ТР по количеству автомобилей и по трудоемкости работ; - количество производственных рабочих и инженерно-технических работников, занятых в зоне ТО и ТР; - квалификация, специальность и распределение ремонтных работ по постам обслуживания и ремонта; - режим работы зон ТО и ТР (число смен, их продолжительность, распределение рабочих по сменам); - основное оборудование зон ТО и ТР, его характеристика и распределение по постам; - общая трудоемкость работ по обслуживанию и ремонту и ее распределение по видам работ (уборочно-моечные, крепежные и др.); - методы организации технологических процессов ЕО, ТО-1, ТО-2 и ТР; - технология производства ЕО, ТО-1, ТО-2, технологические и постовые карты; - организационные и технологические связи между постами ТО и ТР, складами и производственно-вспомогательными участками; - организация диагностирования автомобилей, применяемое контрольно-диагностическое оборудование и его характеристика; - перечень характерных неисправностей, обнаруженных при ТО, их повторяемость и способы устранения, объем работ сопутствующего ремонта при техническом обслуживании; - планировки зон технического обслуживания, диагностирования и текущего ремонта с указанием технологического оборудования и оргоснастки; - порядок оформления документов при направлении и прохождении автомобилями обслуживания и ремонта; - организация и ведение учета и отчетности по ТО и ТР; -</p>

	энергетика зоны ТО и ТР (потребители и расход электроэнергии, воды, сжатого воздуха); - мероприятия по охране труда и противопожарной технике на постах зоны ТО и ТР.
5. Анализ работы производственного участка {с элементами электронного обучения и дистанционных образовательных технологий} (54ч.) [1,2,3,5,6,7,10,14]	- назначение участка; - организационные и технологические связи участка со смежными участками, зоной ТО и ТР, складами; - схема организации и управления участком; - производственная программа участка с описанием номенклатуры ремонтируемых объектов и указанием норм времени; - описание (схема) внутрицехового технологического процесса; - основное оборудование участка и его характеристика; - перечень приспособлений и специализированного нестандартного оборудования, применяемых на участке, краткое описание их устройства и работы; - планировка участка с расстановкой технологического оборудования и оргоснастки; - штаты участка (количество, специальность, квалификация ремонтных рабочих); - режим работы участка (число смен, их продолжительность, распределение рабочих по сменам); - организация обеспечения участка инструментами, материалами и технической документацией; - организация внутрицехового технического контроля и связь его с ОТК предприятия; - передовые методы в организации и технологии работ, выполняемых на участке; - номенклатура запасных частей и материалов, потребляемых на участке, нормы их расхода; - энергетика участка (потребители и расход электроэнергии, воды, пара, сжатого воздуха); - внутрицеховой транспорт и подъемные устройства; - мероприятия по охране труда и противопожарной технике.
6. Конструкторская часть {с элементами электронного обучения и дистанционных образовательных технологий} (48ч.) [1,2,3,10,11,13,14]	чертежи или эскизы общего вида и узлов и деталей конструкции (стенда, приспособления) согласно индивидуальному заданию; - назначение, устройство и работа станда (приспособления), его краткая техническая характеристика; - электрические, кинематические и другие схемы, поясняющие работу механизма в конструкции; - достоинства и недостатки конструкции, ее оценка с точки зрения модернизации; - техника безопасности при эксплуатации оборудования.
7. Экономика и организация производства {с элементами электронного обучения и дистанционных образовательных технологий} (54ч.) [4,6,9,10]	1) Производственная программа по эксплуатации: - общая и средняя грузоподъемности парка, в том числе прицепов; - режим работы автомобилей на линии и категория условий эксплуатации; - технико-эксплуатационные показатели работы; - выработка в тоннах и тонно-километрах на один среднесписочный автомобиль и на одну среднесписочную автотонну. 2) План перевозок грузов. 3) План по труду и заработной плате: - общее количество работающих в АТП, в том числе: водителей, ремонтных рабочих, подсобно-вспомогательных рабочих и МОП, ИТР и служащих; - средний разряд ремонтных

	<p>рабочих; - применяемая система оплаты труда и материального стимулирования для каждой категории работников предприятия; - общий фонд заработной платы всех работников по категориям; - состав фонда заработной платы водителей и ремонтных рабочих по видам оплаты, виды и размеры доплат к тарифному фонду; - размеры премий для различных категорий работников АТП, выплачиваемых из фонда материального поощрения; - среднемесячная заработная плата одного водителя и одного ремонтного рабочего; - норматив зарплаты на рубль дохода от всех видов деятельности. 4) Основные фонды и оборотные средства АТП: состав, структура и общая стоимость, в том числе: а) транспортных средств; б) зданий и сооружений производственного назначения с указанием объема в м³; в) оборудования; г) дорогостоящего инструмента и инвентаря; д) производственного и хозяйственного инвентаря; - нормы амортизационных отчислений по основным фондам АТП; - использование основных фондов: фондоотдача, фондоёмкость, фондовооружённость, рентабельность основных фондов; - состав и структура оборотных средств, их общая стоимость и оборачиваемость. 5) Себестоимость перевозок и рентабельность АТП.</p>
8.Оформление и защита отчета по практике(10ч.)	

5. ПЕРЕЧЕНЬ ИНФОРМАЦИОННЫХ ТЕХНОЛОГИЙ, ИСПОЛЬЗУЕМЫХ ПРИ ПРОВЕДЕНИИ ПРАКТИКИ, ВКЛЮЧАЯ ПЕРЕЧЕНЬ ПРОГРАММНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ И ИНФОРМАЦИОННЫХ СПРАВОЧНЫХ СИСТЕМ

Для успешного освоения дисциплины используются ресурсы электронной информационно-образовательной среды, образовательные интернет-порталы, глобальная компьютерная сеть Интернет. В процессе изучения дисциплины происходит интерактивное взаимодействие обучающегося с преподавателем через личный кабинет студента.

№пп	Используемое программное обеспечение
1	LibreOffice
2	Windows
3	Антивирус Kaspersky

№пп	Используемые профессиональные базы данных и информационные справочные системы
1	Бесплатная электронная библиотека онлайн "Единое окно к образовательным ресурсам" для студентов и преподавателей; каталог ссылок на образовательные интернет-ресурсы (http://Window.edu.ru)

№пп	Используемые профессиональные базы данных и информационные справочные системы
2	Национальная электронная библиотека (НЭБ) — свободный доступ читателей к фондам российских библиотек. Содержит коллекции оцифрованных документов (как открытого доступа, так и ограниченных авторским правом), а также каталог изданий, хранящихся в библиотеках России. (http://нэб.рф/)

6. ПЕРЕЧЕНЬ УЧЕБНОЙ ЛИТЕРАТУРЫ И РЕСУРСОВ СЕТИ «ИНТЕРНЕТ», НЕОБХОДИМЫХ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРАКТИКИ

а) основная литература

1. Техническая эксплуатация автомобилей: учебник для вузов /Под ред. Е.С. Кузнецова. - М.: Транспорт, 1991. - 413 с. – 181 экз.

2. Шапошников, Ю. А. Техническая эксплуатация автотранспортных средств [Электронный ресурс] : учебное пособие для студентов автотранспортных специальностей и направлений подготовки / Ю. А. Шапошников, В. Ф. Левин, А. И. Валежанин ; Алт. гос. техн. ун-т им. И. И. Ползунова. - Электрон. текстовые дан.(pdf-файл : 8,02 Мбайта). - Барнаул : Изд-во АлтГТУ, 2014. - 406 с. : ил. - Режим доступа: <http://new.elib.altstu.ru/eum/download/ajax/Shaposh-tea.pdf>.

3. Техническое обслуживание, ремонт и хранение автотранспортных средств: Учебник: В 3 кн. – К.: Вища шк., 1991. – Кн. 1. Теоретические основы. Технология/ В.Е. Канарчук, А.А. Лудченко, И.П. Курников, И.А.Луйк. – 359 с.- 34 экз.

4. Техническое обслуживание, ремонт и хранение автотранспортных средств: Учебник: В 3 кн. – К.: Вища шк., 1991. – Кн. 2. Организация, планирование и управление/ В.Е. Канарчук, А.А. Лудченко, И.П. Курников, И.А. Луйк. – 406 с.-34 экз.

б) дополнительная литература

5. Панин, А.В. Организация технологических процессов технического обслуживания и ремонта автомобилей. Информационно-справочное пособие по курсу «Техническая эксплуатация автомобилей / А.В. Панин; Алт. гос. техн. ин-т им. И. И. Ползунова. – Барнаул: Изд-во АлтГТУ, 2020. – 74 с. Дата первичного размещения: 03.12.2020. Обновлено: 03.12.2020. Прямая ссылка: http://elib.altstu.ru/eum/download/ajax/Panin_OTPTOiRA_up.pdf

6. Марусина, Валентина Ивановна. Системы, технология и организация автосервисных услуг [Электронный ресурс] : учебное пособие / В. И. Марусина. - Электрон. текстовые дан. - Новосибирск : НГТУ, 2011. - 217 с.: ил. - (Учебники НГТУ). - Режим доступа: <http://biblioclub.ru/index.php?page=book&id=135598>. - Библиогр.: с. 216-217. - 3000 экз. - ISBN 978-5-7782-1792-8 : Б. ц.

7. Проектирование предприятий технического сервиса [Электронный ресурс] : учебное электронное издание [для вузов по укрупнённой группе специальностей и направлений подготовки 35.00.00 «Сельское, лесное и рыбное хозяйство»] / А. И. Завражнов [и др.]. - Издательство ТГТУ, 2018. - 193 с. Режим доступа: <http://biblioclub.ru/index.php?page=book&id=570433>

8. Ветошкин, А.Г. Основы инженерной защиты окружающей среды : учебное пособие : [16+] / А.Г. Ветошкин. – 2-е изд., испр. и доп. – Москва ; Вологда : Инфра-Инженерия, 2019. – 461 с. : ил., табл., схем. – (Инженерная экология для бакалавриата). – Режим доступа: по подписке. – URL: <https://biblioclub.ru/index.php?page=book&id=564894> (дата обращения: 27.12.2020). – Библиогр.: с. 451 - 453. – ISBN 978-5-9729-0347-4. – Текст : электронный.

9. Пархаев, Владимир Николаевич.

Расчет технико-экономических показателей АТП : метод. указания к выполнению курс. работы для студентов специальности 15.05 "Автомобил. хоз-во" / В. Н. Пархаев, Л. А. Малышева ; М-во образования и науки Рос. Федерации, Алт. гос. техн. ун-т им. И. И. Ползунова. - Барнаул : Изд-во АГТУ, 2005. - 144 с. - Библиогр.: с. 143-144 (20 назв.). - 9 экз. - 97.12 р. Прил.: с. 63-142

в) ресурсы сети «Интернет»

10. Консультант Плюс.- URL:<http://www.consultant.ru/>
11. Единая база ГОСТов Российской Федерации. - <http://gostexpert.ru/>
12. Руководства по эксплуатации автомобилей - URL: <http://www.autoinfo24.ru/>
13. Руководства по ТО автомобилей.– URL: <http://automn.ru/>
14. Оформление технологической документации. - URL: <http://hoster.bmstu.ru/~spir/TD.pdf>

7. ОПИСАНИЕ МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЙ БАЗЫ, НЕОБХОДИМОЙ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРАКТИКИ

Учебные аудитории для проведения групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации, помещения для самостоятельной работы.

При организации практики АлтГТУ или профильные организации предоставляют оборудование и технические средства обучения в объеме, позволяющем выполнять определенные виды работ, указанные в задании на практику.

Практика для обучающихся с ограниченными возможностями здоровья и инвалидов проводится с учетом особенностей их психофизического развития, индивидуальных возможностей и состояния здоровья.

8. ФОРМЫ ОТЧЕТНОСТИ ПО ПРАКТИКЕ

Оценка по практике выставляется на основе защиты студентами отчетов по практике. Отчет о практике должен содержать титульный лист, индивидуальное задание, содержание, введение, основную часть, заключение, список использованных источников информации. Введение должно содержать краткое обоснование актуальности тематики, которой посвящена преддипломная практика. В разделе "Технико-экономический анализ работы предприятия" приводятся общая характеристика и сведения о производственно-хозяйственной деятельности предприятия, анализ положительных и отрицательных сторон в его работе. Раздел "Анализ работы службы эксплуатации" содержит сведения о структуре и функционировании подразделений АТП, обеспечивающих коммерческую эксплуатацию автомобилей. Разделы "Анализ работы зоны ТО и ремонта" и "Анализ работы производственного участка" должны содержать сведения о технологии и организации выполняемых в подразделениях ремонтно-профилактических работ, анализ оснащенности технологическим оборудованием, оснасткой, технической документацией. Раздел "Конструкторская часть" содержит описание устройства и работы станда (приспособления) для ТО и ремонта автомобилей, включая чертежи или эскизы общего вида и узлов (деталей) конструкции. Раздел "Экономика и организация производства" должен содержать сведения об экономической деятельности предприятия, анализ динамики изменения технико-экономических показателей работы. В разделе "Заключение" кратко излагаются результаты выполненной работы, отмечаются перспективные аспекты темы. При

защите используется фонд оценочных материалов, содержащийся в программе практики. К промежуточной аттестации допускаются студенты, полностью выполнившие программу практики и представившие отчёт. Сдача отчета по практике - не позднее дня, предшествующего началу государственной итоговой аттестации. Formой промежуточной аттестации по практике является зачёт с оценкой.