

АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ «Грузовые и пассажирские логистические системы»

по основной профессиональной образовательной программе по направлению подготовки
23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» (уровень
прикладного бакалавриата)

Направленность (профиль): Автомобили и автомобильное хозяйство

Общий объем дисциплины – 2 з.е. (72 часов)

Форма промежуточной аттестации – Зачет.

В результате освоения дисциплины обучающийся должен обладать следующими компетенциями:

- ОПК-3: готовностью применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов;
- ПК-28: готовностью к проведению в составе коллектива исполнителей технико-экономического анализа, поиска путей сокращения цикла выполнения работ;
- ПК-31: способностью в составе коллектива исполнителей к оценке затрат и результатов деятельности эксплуатационной организации;
- ПК-4: способностью проводить технико-экономический анализ, комплексно обосновывать принимаемые и реализуемые решения, изыскивать возможности сокращения цикла выполнения работ, содействовать подготовке процесса их выполнения, обеспечению необходимыми техническими данными, материалами, оборудованием;

Содержание дисциплины:

Дисциплина «Грузовые и пассажирские логистические системы» включает в себя следующие разделы:

Форма обучения заочная. Семестр 10.

1. Основы транспортной логистики. Роль грузового и пассажирского транспорта в обслуживании предприятий и населения. Основные задачи при организации грузовых и пассажирских перевозок автомобильным транспортом.

□

Основы транспортной логистики. Основные черты и цели транспортной логистики. Транспортные сети и их характеристики. Определение кратчайших расстояний.

Показатели работы автомобильного транспорта

Основные логистические характеристики грузовых и пассажирских автомобилей. Показатели выпуска, грузоподъемности, пробега, времени и скорости автомобилей. Расчет показателей. Производительность автомобиля и парка автомобилей..

2. Экономико-математические методы. Методы прогнозирования. Метод наименьших квадратов. Прогнозирование по прямолинейной зависимости, параболе и экспоненте. Определение наиболее адекватной зависимости.

Постановка задачи. Решение задачи методом потенциалов. Формирование маршрутов движения автомобилей..

3. Логистические аспекты грузовых перевозок. Определение и расчет показателей работы грузовых автомобилей при работе по маршрутам.

Факторы, влияющие на выбор подвижного состава. Требования к подвижному составу при перевозке определенных видов груза. Критерии выбора. Выбор по расходу топлива..

4. Логистические аспекты пассажирских перевозок. Пассажиропотоки, методы их исследования

Методы обследования пассажиропотоков

Классификация маршрутов по видам сообщения. Время оборота на маршруте. Расчет количества автобусов и интервалов движения.

Виды расписаний. Табличный и графо-аналитический метод составления расписания движения

автобусов..

Разработал:
доцент
кафедры АиАХ
Проверил:
Декан ФЭАТ

В.Ф. Левин

А.С. Баранов