

АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ «Основы эксплуатации автомобильного транспорта»

по основной профессиональной образовательной программе по направлению подготовки
23.03.03 «Эксплуатация транспортно–технологических машин и комплексов» (уровень
бакалавриата)

Направленность (профиль): Автомобили и автомобильное хозяйство

Общий объем дисциплины – 3 з.е. (108 часов)

Форма промежуточной аттестации – Зачет.

В результате освоения дисциплины у обучающихся должны быть сформированы компетенции с соответствующими индикаторами их достижения:

- ПК-2.1: Определяет потребности в расходных материалах для проведения работ по техническому обслуживанию и ремонту автомобиля и его компонентов;
- ПК-2.2: Способен организовать работу по техническому обслуживанию и ремонту автомобиля и его компонентов в соответствии с заданными требованиями;
- ПК-3.5: Разрабатывает операционно-постовые карты на процесс проведения технического осмотра транспортных средств;
- ПК-3.6: Разрабатывает техническую документацию, в том числе проекты технического перевооружения и реконструкции предприятий автосервиса, с учетом действующих норм, правил и стандартов;

Содержание дисциплины:

Дисциплина «Основы эксплуатации автомобильного транспорта» включает в себя следующие разделы:

Форма обучения очная. Семестр 2.

1. Транспорт и его роль в жизни общества. Техническое обслуживание и ремонт автомобиля и его компонентов в соответствии с заданными требованиями. Основные понятия о направлении подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов (квалификация (степень) "бакалавр"), профиль: Автомобили и автомобильное хозяйство.

Понимание места и роли транспорта в жизни общества. Исторические этапы развития транспорта. Терминология. Значение транспорта..

2. Создание первых видов транспортных средств (автомобилей), технического перевооружения и реконструкции предприятий. История создания и этапы конструктивного совершенствования транспорта (автомобилей). Принцип действия и конструкция паромобиля, электромобиля и других видов транспортных средств, их положительные и отрицательные стороны. Основные недостатки транспортных средств (автомобилей) эпохи их зарождения..

3. Зарождение и развитие двигателя внутреннего сгорания и его систем, работы по техническому обслуживанию и ремонту. История создания и основные этапы совершенствования конструкций двигателей внутреннего сгорания (ДВС). Принцип работы ДВС. Принципиальное отличие ДВС от паровой машины. Особенности работы ДВС по циклам Отто и Дизеля. Особенности применения различных видов топлив в ДВС. Преимущества и недостатки ДВС..

4. Состояние и тенденции развития конструкции транспорта (автомобильного). Становление современного автомобиля.. История создания автомобилей в различных странах мира. Автомобилестроительные фирмы и их государственная принадлежность. Конструктивные особенности автомобилей выпускаемых в различных странах. Конструктора, внесшие существенный вклад в создание автомобиля современного типа и их заслуги. Этапы и особенности развития отечественных автомобилей..

5. Совершенствование конструкций транспортных средств (автомобилей) их механизмов и систем. Техническое обслуживание и ремонт автомобиля и его компонентов в соответствии с заданными требованиями. Основы конструкций, принцип действия и совершенствование агрегатов, механизмов, узлов и систем транспортных средств (автомобилей): ходовой части, подвески, трансмиссии, рулевого управления, кузова (рамы), тормозной системы,

электрооборудования и других элементов..

6. Структура автомобильного транспорта. Проекты технического перевооружения и реконструкции предприятий автосервиса, с учетом действующих норм, правил и стандартов. Техническая база и структура автомобильного транспорта. Составные части технической базы автомобильного транспорта. Характеристика подвижного состава. Назначение и характеристика автомобильной дороги. Состав и назначение предприятий автомобильного транспорта.

Основные понятия транспортного процесса. Объем и характер транспортной работы. Элементы перевозочного процесса. Показатели работы транспорта. Место и роль технической эксплуатации в автотранспортном комплексе страны, отрасли, региона..

7. Методы обеспечения работоспособности транспортных средств (автотранспортных средств), техническое обслуживание и ремонт. Операционно-постовые карты на процесс проведения технического осмотра транспортных средств. Методы, обеспечивающие поддержание автотранспортных средств в работоспособном состоянии. Понятие и назначение технологических процессов. Элементный состав производственного процесса. Основное назначение технического обслуживания и ремонта. Элементный состав системы технического обслуживания и ремонта. Назначение видов технического обслуживания автотранспортных средств. Назначение и характерные работы текущего ремонта. Назначение и характерные работы капитального ремонта..

8. Профессиональная деятельность бакалавров по направлению подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов. Проведение работ по техническому обслуживанию и ремонту автомобиля. Области науки и техники, связанные с эксплуатацией, ремонтом и сервисным обслуживанием транспорта различного назначения (транспортных, подъемно-транспортных, портовых, строительных, дорожно-строительных, сельскохозяйственных, специальных и иных машин и их комплексов), их агрегатов, систем и элементов. Профессиональную деятельность бакалавров связывают с транспортными средствами, предприятиями и организациями, осуществляющими эксплуатацию, хранение, заправку, техническое обслуживание, ремонт и сервис, а так-же материально-техническое обеспечение сферы обслуживания АТС..

Разработал:
профессор
кафедры АиАХ

Ю.А. Шапошников

Проверил:
Декан ФЭАТ

А.С. Баранов