

АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ «Организация производства ТО и ремонта автомобилей»

по основной профессиональной образовательной программе по направлению подготовки
23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» (уровень
прикладного бакалавриата)

Направленность (профиль): Автомобили и автомобильное хозяйство

Общий объем дисциплины – 3 з.е. (108 часов)

Форма промежуточной аттестации – Экзамен.

В результате освоения дисциплины обучающийся должен обладать следующими компетенциями:

- ПК-11: способностью выполнять работы в области производственной деятельности по информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления производством, метрологическому обеспечению и техническому контролю;
- ПК-13: владением знаниями организационной структуры, методов управления и регулирования, критериев эффективности применительно к конкретным видам транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования;
- ПК-23: готовностью к участию в составе коллектива исполнителей в организации и выполнении транспортных и транспортно-технологических процессов;
- ПК-24: готовностью к участию в составе коллектива исполнителей к деятельности по организации управления качеством эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования;
- ПК-25: способностью к работе в составе коллектива исполнителей в области реализации управленческих решений по организации производства и труда, организации работы по повышению научно-технических знаний работников;
- ПК-27: готовностью к кооперации с коллегами по работе в коллективе, к совершенствованию документооборота в сфере планирования и управления оперативной деятельностью эксплуатационной организации;

Содержание дисциплины:

Дисциплина «Организация производства ТО и ремонта автомобилей» включает в себя следующие разделы:

Форма обучения очная. Семестр 7.

1. Техничко-экономические показатели организации ТО и ремонта автомобилей. Определение понятия организация производства ТО и ремонта. Основные задачи и показатели организации ТО и ремонта подвижного состава. Показатели качества ТО и ремонта подвижного состава. Показатели трудовых и материальных затрат. Показатели технической готовности подвижного состава. Коэффициент технической готовности: методика его общепринятого и уточненного расчета. Зависимость производительности автомобиля от уровня организации внутригаражных процессов..

2. Основы рациональной организации ТО и ремонта автомобилей. Факторы организации ТО и ремонта. Периодичность и трудоемкость технических воздействий. Степень укомплектованности и распределение ремонтно-обслуживающего персонала по видам выполняемых работ. Распределение объемов работ по времени суток и дням недели. Степень использования рабочего времени смены. Степень оснащенности АТП производственной базой. Уровень механизации технологических процессов. Подготовка производства и снабжение рабочих мест. Контроль качества ТО и ремонта автомобилей. Меры по устранению простоев автомобилей по организационным причинам. Основные задачи инженерно-технической службы автотранспортного предприятия. Оценка работы ИТС.

3. Организация централизованного производства ТО и ремонта автомобилей. Основные предпосылки централизованного производства ТО и ремонта подвижного состава. Объекты централизованного производства ТО и ремонта подвижного состава. Распределение объемов работ по ТО и ремонту между автотранспортными предприятиями и предприятием централизованного производства Основные организационные формы централизации. Централизация

вспомогательных технических воздействий. Методика обоснования места расположения централизованного производства ТО и ремонта подвижного состава. Техничко-экономическое обоснование централизации ТО и ремонта подвижного состава..

4. Методы организации производства ТО и ремонта автомобилей. Организационно-производственная структура ИТС АТП для случаев децентрализованного и централизованного управления производством. Бригадные формы организации труда ремонтных рабочих. Организация производства методом специализированных и комплексных бригад. Агрегатно-участковый метод. Сравнительный анализ положительных сторон и недостатков разных методов организации производства.

Организация подготовки производства..

5. Система управления производством ТО и ремонта автомобилей на АТП. Управление производством на АТП разной мощности. Обоснование необходимости централизации управления производством ТО и ТР. Основные принципы функционирования системы централизованного управления производством. Организационная структура системы централизованного управления производством. Состав, задачи и функции отдела управления производством (ОУП). Общая технология работ группы оперативного управления..

6. Информационное обеспечение и планирование работы ИТС. Классификация форм документов технического учета. Документы по планированию и учету технических воздействий, материальных и трудовых затрат. Документы по оперативному управлению производством. Документы по организации подготовки производства и регулированию запасов деталей, узлов и агрегатов. Общая технология работы группы обработки и анализа информации (ГОАИ). Прогнозирование и планирования ТО и ремонта автомобилей Информационная и технологическая подготовка производства. Оперативно-производственное планирование процессов ТО и ремонта автомобилей..

7. Управление качеством ТО и ремонта автомобилей. Показатели и методы оценки качества технического состояния автомобилей и их агрегатов, видов обслуживания и ремонта, труда исполнителей. Нормативные показатели качества. Управление качеством ТО и ремонта автомобилей. Основные принципы организации системы управления качеством ТО и ремонта автомобилей. Комплексная система управления качеством ТО и ТР. Технический контроль качества ТО и ТР..

8. Организация ТО и ремонта автомобилей, работающих в отрыве от постоянных баз. Особенности и условия технической эксплуатации автомобилей, работающих в отрыве от постоянных баз. Отечественный и зарубежный опыт организации ТО и ремонта автомобилей, работающих в отрыве от постоянных баз. Организация ТО и ремонта автотранспортных средств в лесном хозяйстве, в мелиоративном строительстве, на строительстве трубопроводов и других объектов с большой протяженностью фронта работ..

Разработал:
доцент
кафедры АиАХ
Проверил:
Декан ФЭАТ

А.В. Панин

А.С. Баранов