

АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ «Экономика транспортной организации»

по основной профессиональной образовательной программе по направлению подготовки
23.03.03 «Эксплуатация транспортно–технологических машин и комплексов» (уровень
бакалавриата)

Направленность (профиль): Автомобили и автомобильное хозяйство

Общий объем дисциплины – 4 з.е. (144 часов)

Форма промежуточной аттестации – Экзамен.

В результате освоения дисциплины у обучающихся должны быть сформированы компетенции с соответствующими индикаторами их достижения:

- ОПК-2.1: Решает задачи профессиональной деятельности с учетом экономических ограничений на всех этапах жизненного цикла транспортно-технологических машин и комплексов;

Содержание дисциплины:

Дисциплина «Экономика транспортной организации» включает в себя следующие разделы:

Форма обучения заочная. **Семестр** 8.

1. Нормативно-правовое обеспечение автотранспортной деятельности. Автотранспортное предприятие в условиях рынка. Система государственного регулирования автотранспортной деятельности. Организация управления на автотранспорте. Характеристика и особенности предприятий автотранспортной отрасли. Предпринимательство на рынке автотранспортных услуг. Понятие и признаки автотранспортного предприятия. Службы автотранспортного предприятия. Организация перевозок грузов; организация перевозок пассажиров; организация технического обслуживания и ремонта подвижного состава с учетом экономических ограничений на разных этапах жизненного цикла автотранспортных средств. Организационно-правовые формы автотранспортных предприятий.

2. Производственная программа и производственная мощность АТП. Материально-техническое обеспечение на автотранспорте. Производственная мощность организации. Определение производственной программы и производственной мощности грузового и пассажирского АТП, авторемонтного предприятия с учетом экономических ограничений на разных этапах жизненного цикла транспортно-технологических машин и комплексов. Показатели использования производственной мощности транспортной организации.

Задачи и формы материально-технического обеспечения автотранспортной деятельности. Нормативные значения ресурсов на автотранспорте. Определение нормативных значений расхода топлив на автотранспорте.

3. Основные фонды автотранспортного предприятия. Сущность и состав основного капитала автотранспортного предприятия. Структура основных производственных фондов транспортной организации. Учет и оценка основных фондов. Физический и моральный износ основных средств. Амортизация основных фондов. Экономическая эффективность использования основных фондов. Показатели и пути улучшения использования основных производственных фондов автотранспортного предприятия с учетом экономических ограничений на разных этапах жизненного цикла автотранспортных средств.

4. Оборотный капитал транспортной организации. Понятие, состав и структура оборотного капитала автотранспортного предприятия. Кругооборот оборотных средств предприятия и его показатели. Определение потребности в оборотных средствах. Нормирование оборотных средств. Источники формирования оборотных средств на автотранспортном предприятии. Пути и способы ускорения оборачиваемости оборотных средств. Показатели использования оборотных средств.

5. Персонал транспортной организации. Оплата труда на автотранспортных предприятиях. Понятие, состав и структура персонала автотранспортного предприятия. Показатели численности и эффективности использования персонала. Производительность труда и ее показатели. Пути повышения производительности труда в транспортной организации. Система оплаты труда на автотранспортных предприятиях. Применение тарифной и бестарифной системы оплаты труда. Повременная и сдельная формы оплаты труда и их разновидности.

6. Издержки транспортного предприятия. Ценообразование в транспортных организациях. Сущность и виды издержек. Себестоимость услуг. Классификация затрат по экономическим элементам и статьям калькуляции. Виды себестоимости и пути ее снижения. Особенности ценообразования на автотранспортные услуги. Виды цен и структура цены на транспортные услуги. Особенности тарифообразования. Тарифы на перевозку пассажиров. Тарифы на перевозку грузов.

7. Финансовые результаты и эффективность работы транспортной организации. Финансовые ресурсы транспорта. Показатели выручки и дохода транспортной организации. Понятие и виды налогов автотранспортного предприятия. Прибыль организации, источники ее формирования и направления использования. Понятие рентабельности. Показатели экономической эффективности деятельности транспортной организации.

8. Учет, анализ и планирование на автомобильном транспорте. Инвестиционная и инновационная деятельность транспортной организации. Виды учёта. Понятие, сущность и виды анализа хозяйственной деятельности. Анализ финансового состояния автотранспортного предприятия. Сущность, принципы, методы и классификация планирования на АТП с учетом экономических ограничений на разных этапах жизненного цикла автотранспортных средств. Стратегическое планирование. Бизнес-планирование.

Инвестиционная деятельность на транспорте. Понятие, сущность и виды инвестиций. Оценка экономической эффективности инвестиционных проектов. Понятие и виды лизинга. Оценка транспортных средств. Инновационная деятельность транспортной организации с учетом экономических ограничений на разных этапах жизненного цикла автотранспортных средств.

Разработал:
декан
кафедры АиАХ

А.С. Баранов

Проверил:
Декан ФЭАТ

А.С. Баранов