АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ
**«Технологические процессы поддержания работоспособности автомобилей»**

по основной профессиональной образовательной программе по направлению подготовки 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» (уровень прикладного бакалавриата)

**Направленность (профиль):** Автомобили и автомобильное хозяйство
**Общий объем дисциплины** – 2 з.е. (72 часов)
**Форма промежуточной аттестации** – Зачет.
**В результате освоения дисциплины обучающийся должен обладать следующими компетенциями:**

- ПК-16: способностью к освоению технологий и форм организации диагностики, технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования;
- ПК-39: способностью использовать в практической деятельности данные оценки технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, полученные с применением диагностической аппаратуры и по косвенным признакам;
- ПК-40: способностью определять рациональные формы поддержания и восстановления работоспособности транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования;
- ПК-42: способностью использовать в практической деятельности технологии текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования на основе использования новых материалов и средств диагностики;
- ПК-7: готовностью к участию в составе коллектива исполнителей к разработке транспортных и транспортно-технологических процессов, их элементов и технологической документации;

**Содержание дисциплины:**
Дисциплина «Технологические процессы поддержания работоспособности автомобилей» включает в себя следующие разделы:
**Форма обучения очная. Семестр 8.**
**1. Производственный процесс и его элементы. Разработка технологических процессов, их элементов и технологической документации.** Рациональные формы поддержания и восстановления работоспособности автомобилей. Производственный процесс как основа эффективного и качественного обслуживания парка АТП. Понятия: производственный и технологический процессы, операция, переход, движение, прием, их системная связь. Нормативные документы по организации технологических процессов. Принципы разработки технологических карт..
**2. Технологии и формы организации диагностики, технического обслуживания и ремонта автомобилей.** Методы организации технологических процессов ЕО, ТО-1, ТО-2, сезонного обслуживания (СО). Принципы разработки типовых технологических процессов ТО, их привязка к реальным условиям производства. Организация и оснащение технологического процесса. Возможность использования данных оценки технического состояния автомобилей, полученных с применением диагностической аппаратуры и по косвенным признакам. Технологии технического обслуживания автомобилей на основе использования новых материалов и средств диагностики.
Аттестация технологического процесса. Примеры типовых технологических решений зон технического обслуживания и диагностики. Планирование постановки автомобилей на ТО, параметры работы линий ТО, организация тру¬да персонала..
**3. Технологии и формы организации текущего ремонта автомобилей.** Технологические процессы ТР автомобилей. Технологии текущего ремонта автомобилей на основе использования новых материалов и средств диагностики.
Постовые и участковые работы. Особенности организации постов ТР. Универсальный и специализи¬рованный пост, их организация и оснащение.
Комплексная механизация технологических процессов ТО и ремонта.
Особенности организации технологического процесса участковых работ ТР..
**4. Организация производственных процессов ТО и ТР автомобилей на АТП.**

Производственный процесс как совокупность технологических процессов ТО и ремонта. Схемы производственных процессов, применяемые на предприятиях автомобильного транспорта. Организация производственных процессов на АТП, использующих альтернативные формы и методы организации: единое техническое обслуживание, ТО-2 по методу НИИАТ, операционно-постовой метод ТО-2, комплексное ТО, агрегатно-зональный и агрегатно-участковый методы. Организация производственных процессов при централизации, специализации и кооперации труда в условиях нового хозяйственного механизма..

**5. Методы оптимизации технологических и производственных процессов ТО и ремонта автомобилей.** Моделирование работы подразделений ТО и ТР АТП. Средства обслуживания как система массового обслуживания. Критерии и условия для выбора оптимального процесса.

Определение пропускной способности рабочих мест постов, зон, участков и других подразделений и средств обслуживания автомобилей. Методы резервирования производственных мощностей. Виды и размеры резервов, порядок их использования..

**6. Методы оптимизации технологических и производственных процессов ТО и ремонта автомобилей.** Интегрированная модель оптимизации производственного процесса ТО и ТР. Взаимосвязь между основным, вспомогательным и обслуживающим производствами, их вклад в общий производственный процесс и организация работы в новых условиях хозяйствования.

Факторы, влияющие на показатели эффективности средств обслуживания и методы интенсификации производства. Механизация и автоматизация как методы интенсификации производственных процессов..

**7. Методы оптимизации технологических и производственных процессов ТО и ремонта автомобилей.** Технико-экономическая оценка форм организации производственных процессов ТО и ТР автомобилей на региональном уровне..

Разработал:
доцент
кафедры АиАХ А.В. Панин
Проверил:
Декан ФЭАТ А.С. Баранов