

АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ «История развития мировой автомобилизации»

по основной профессиональной образовательной программе по направлению подготовки
23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» (уровень
прикладного бакалавриата)

Направленность (профиль): Автомобили и автомобильное хозяйство

Общий объем дисциплины – 2 з.е. (72 часов)

В результате освоения дисциплины обучающийся должен обладать следующими компетенциями:

- ОК-2: способностью анализировать основные этапы и закономерности исторического развития общества для формирования гражданской позиции;
- ОК-6: способностью работать в коллективе, толерантно воспринимая социальные, этнические, конфессиональные и культурные различия;
- ПК-25: способностью к работе в составе коллектива исполнителей в области реализации управленческих решений по организации производства и труда, организации работы по повышению научно-технических знаний работников;

Содержание дисциплины:

Дисциплина «История развития мировой автомобилизации» включает в себя следующие разделы:

Форма обучения заочная. Семестр 4.

1. Общая характеристика транспортных систем, их классификация, назначение, востребованность в общей народнохозяйственной структуре перевозки грузов и пассажиров..

2. Наземные транспортные средства. Характеристика, назначение, классификация. История возникновения колеса, эволюция колеса от катка до эластичной пневматической шины. Краткая характеристика основных производителей пневматических шин в мире..

3. Наземные транспортные средства. История возникновения дорог, караванные пути, колеиные дороги, Апиева и царская дороги, европейские тернпайки, английские макадамы телфорды, французские шоссейные дороги..

4. Наземные транспортные средства. Автотракторный транспорт. История возникновения от первой паровой телеги Н. Кюньо. Эра паровиков. Электроневмомобили. Рождение двигателя внутреннего сгорания. Эволюция автомобиля от К. Бенца и Г. Даймлера до современного..

5. Автомобилизация в России. Первый русский автомобиль, основные автопроизводители до 1918 г. Становление Советского автопрома, поэтапно с 1924 по 1990 гг. Автотранспорт РФ..

6. Автомобилизация ведущих Европейских стран. История становления, современное состояние, перспективные направления развития: - Германия; - Италия; - Франция; - Швеция..

7. Автомобильная промышленность стран-конкурентов: - Англия; - Корея; - США; - Япония. История становления, современное состояние, перспективные направления развития..

8. Современное состояние транспортных грузо- и пассажироперевозок. Грузо- и пассажирооборот по отдельным видам транспорта и по отдельным странам..

Форма обучения очная. Семестр 2.

1. Общая характеристика транспортных систем, их классификация, назначение, востребованность в общей народнохозяйственной структуре перевозки грузов и пассажиров..

2. Наземные транспортные средства. Характеристика, назначение, классификация. История возникновения колеса, эволюция колеса от катка до эластичной пневматической шины. Краткая характеристика основных производителей пневматических шин в мире..

3. Наземные транспортные средства. История возникновения дорог, караванные пути, колеиные дороги, Апиева и царская дороги, европейские тернпайки, английские макадамы телфорды, французские шоссейные дороги..

4. Наземные транспортные средства. Автотракторный транспорт. История возникновения от первой паровой телеги Н. Кюньо. Эра паровиков. Электропневмомобили. Рождение двигателя внутреннего сгорания. Эволюция автомобиля от К. Бенца и Г. Даймлера до современного.. .

5. Автомобилизация в России. Первый русский автомобиль, основные автопроизводители до 1918 г. Становление Советского автопрома, поэтапно с 1924 по 1990 гг. Автотранспорт РФ.. .

6. Автомобилизация ведущих Европейских стран. История становления, современное состояние, перспективные направления развития: - Германия; - Италия; - Франция; - Швеция.. .

7. Автомобильная промышленность стран-конкурентов: - Англия; - Корея; - США; - Япония. История становления, современное состояние, перспективные направления развития.. .

8. Современное состояние транспортных грузо- и пассажироперевозок. Грузо- и пассажирооборот по отдельным видам транспорта и по отдельным странам.. .

Разработал:

доцент

кафедры АиАХ

А.В. Величко

доцент

кафедры АиАХ

А.В. Величко

доцент

кафедры АиАХ

А.В. Величко

Проверил:

Декан ФЭАТ

А.С. Баранов