

**АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ
«Дорожные условия и безопасность движения»**

по основной профессиональной образовательной программе по направлению подготовки
23.03.01 «Технология транспортных процессов» (уровень бакалавриата)

Направленность (профиль): Организация и безопасность движения

Общий объем дисциплины – 3 з.е. (108 часов)

Форма промежуточной аттестации – Экзамен.

В результате освоения дисциплины у обучающихся должны быть сформированы компетенции с соответствующими индикаторами их достижения:

- ПК-2.2: Способен учитывать дорожные условия при разработке мероприятий по повышению безопасности движения;
- ПК-3.3: Формулирует рекомендации по повышению безопасности движения после анализа дорожно-транспортных происшествий, в том числе с учетом требований к эксплуатационному состоянию путей сообщения;

Содержание дисциплины:

Дисциплина «Дорожные условия и безопасность движения» включает в себя следующие разделы:

Форма обучения заочная. Семестр 9.

1. Роль дорожных условий в обеспечении безопасности движения.. Правовые, нормативно-технические и организационные основы повышения безопасности движения транспортных средств в различных дорожных условиях..

2. Причины возникновения происшествий, связанных с дорожными условиями.. Восприятие водителями дорожных условий и режимы движения по дорогам. Эмоциональная напряженность водителей при движении по дороге..

3. Влияние режимов движения и отдельных элементов дороги на опасность дорожно-транспортных происшествий. Влияние элементов плана трассы, продольного и поперечного профиля на безопасность движения. Влияние искусственных сооружений, видимости и малых населенных пунктов на вероятность возникновения ДТП.

4. Методы оценки опасных участков и выявления мест концентрации ДТП.. Пути подхода к выявлению опасных участков дорог. Метод коэффициентов аварийности и безопасности. Оценка безопасности движения на отдельных участках дорог. Рекомендации по выявлению мест концентрации ДТП.

5. Повышение безопасности движения с учетом дорожных условий.. Принципы устранения опасных мест. Очередность проведения мероприятий по устранению. Исправление продольного профиля. Улучшение условий движения на кривых. Перепланировка пересечений. Ликвидация мест концентрации ДТП..

6. Оценка эффективности мероприятий по повышению безопасности движения.. Оценка вероятности снижения количества ДТП в результате реализации планируемых мероприятий по повышению безопасности движения. Оценка показателей экономической эффективности мероприятий по повышению безопасности движения на участках концентрации ДТП..

7. Обеспечение безопасности при проведении ремонтных и строительных работ на автомобильных дорогах.. Обеспечение безопасности при проведении диагностики автомобильных дорог. Обеспечение безопасности при проведении ремонтных и строительных автомобильных дорог. Технические средства, применяемые при ограждении мест производства работ..

Разработал:
доцент
кафедры ОБД

С.Н. Павлов

Проверил:
Декан ФЭАТ

А.С. Баранов