

## АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ «Конструкции автомобилей и тракторов»

по основной профессиональной образовательной программе по направлению подготовки  
23.05.01 «Наземные транспортно-технологические средства» (уровень специалитета)

**Направленность (профиль):** Автомобили и тракторы

**Общий объем дисциплины** – 6 з.е. (216 часов)

**В результате освоения дисциплины обучающийся должен обладать следующими компетенциями:**

- ПК-14: способностью организовывать работу по эксплуатации наземных транспортно-технологических средств и комплексов;
- ПК-8: способностью разрабатывать технические условия, стандарты и технические описания наземных транспортно-технологических средств и их технологического оборудования;
- ПСК-1.1: способностью анализировать состояние и перспективы развития автомобилей и тракторов, их технологического оборудования и комплексов на их базе;
- ПСК-1.6: способностью разрабатывать с использованием информационных технологий, конструкторско-техническую документацию для производства новых или модернизируемых образцов автомобилей и тракторов и их технологического оборудования;

**Содержание дисциплины:**

Дисциплина «Конструкции автомобилей и тракторов» включает в себя следующие разделы:

**Форма обучения очная. Семестр 6.**

**Объем дисциплины в семестре** – 2 з.е. (72 часов)

**Форма промежуточной аттестации** – Зачет

1. Введение. Классификация автомобилей и тракторов, их трансмиссий. .
2. Муфты сцепления трактора, сцепление автомобиля. .
3. Коробки передач и увеличители крутящего момента. .
4. Соединительные муфты и карданные передачи. .
5. Ведущие мосты тракторов и автомобилей. .

**Форма обучения очная. Семестр 7.**

**Объем дисциплины в семестре** – 4 з.е. (144 часов)

**Форма промежуточной аттестации** – Экзамен

6. Ходовая часть колесных тракторов и автомобилей. .
7. Подвеска. .
8. Колеса и шины. .
9. Рулевые управления автомобилей и колесных тракторов. .
10. Тормозная система. .
11. Ходовая часть гусеничных тракторов. .
12. Рабочее оборудование. .
13. Навесные устройства. Гидропривод навесного устройства. .

Разработал:

доцент  
кафедры НТТС

Г.В. Медведев

Проверил:  
Декан ФЭАТ

А.С. Баранов