

АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ «Организация и планирование предприятий машиностроения»

по основной профессиональной образовательной программе по направлению подготовки
23.05.01 «Наземные транспортно-технологические средства» (уровень специалитета)

Направленность (профиль): Автомобили и тракторы

Общий объем дисциплины – 2 з.е. (72 часов)

Форма промежуточной аттестации – Зачет.

В результате освоения дисциплины обучающийся должен обладать следующими компетенциями:

- ОПК-3: готовностью руководить коллективом в сфере своей профессиональной деятельности, толерантно воспринимая социальные, этнические, конфессиональные и культурные различия;
- ПК-13: способностью организовывать процесс производства узлов и агрегатов наземных транспортно-технологических средств и комплексов;
- ПК-16: способностью составлять планы, программы, графики работ, сметы, заказы, заявки, инструкции и другую техническую документацию;
- ПК-17: способностью разрабатывать меры по повышению эффективности использования оборудования;
- ПСК-1.11: способностью организовывать процесс производства узлов и агрегатов автомобилей и тракторов;
- ПСК-1.12: способностью организовывать работу по эксплуатации автомобилей и тракторов;

Содержание дисциплины:

Дисциплина «Организация и планирование предприятий машиностроения» включает в себя следующие разделы:

Форма обучения очная. Семестр 9.

1. Принципы организации производства. Пропорциональность, дифференциация и комбинирование, концентрация, стандартизация, специализация и универсализация, непрерывность, ритмичность, параллельность, прямоочность, автоматичность..

2. Производственный процесс и его протекание во времени. Структура процессов производства узлов и агрегатов наземных транспортно-технологических средств.. Определение производственного процесса, его структура. Классификация производственных процессов: по сложности – на простые и сложные; по назначению – на основные, вспомогательные и естественные. Протекание производственного процесса во времени. Определение длительности производственного цикла. Основные факторы, влияющие на длительность производственного цикла. Виды движения предметов труда во времени: последовательный, параллельно-последовательный, параллельный. Структура процессов производства узлов и агрегатов наземных транспортно-технологических средств..

3. Производственная структура предприятия. Организационные структуры управления машиностроительным предприятием и содержание работы основных функциональных звеньев.. Понятие производственной структуры предприятия. Понятие цеха предприятия. Классификация цехов и служб предприятия. Направления специализации цехов. Производственная структура цеха. Специализация участков. Понятие рабочего места. Организационные структуры управления машиностроительным предприятием и содержание работы основных функциональных звеньев..

4. Типы производства и их технико-экономические характеристики. Тип производства. Техничко-экономические особенности отдельных типов производства: единичного, серийного, массового. Организация производственного процесса в различных типах производства..

5. Организация поточного производства. Структура процессов и технологию производства узлов и агрегатов автомобилей и тракторов.. Понятие поточного производства. Принципы организации производства, характерные для поточного производства. Классификация поточных линий (однопредметные и многопредметные, непрерывно и прерывно-поточные). Расчетные параметры поточного производства. Транспорт, применяющийся на поточных линиях. Особенности организации поточного производства в различных производственно-технических

условиях (особенности организации непрерывно-поточных линий, особенности расчета непрерывно-поточных линий, особенности организации прерывно-поточных линий, расчет межоперационных оборотных заделов). Структура процессов и технологию производства узлов и агрегатов автомобилей и тракторов..

6. Организация НИР. Оптимальное проектирование по экономическим критериям.. Понятие фундаментальных и прикладных исследований. Понятие изобретения. Классификация изобретений. Техничко-экономический анализ при проектировании новой техники. Годовой экономический эффект и экономическая эффективность при эксплуатации новых изделий. Эксплуатационные материалы и их свойства, требования к эксплуатации автомобилей и тракторов..

7. Конструкторская подготовка производства. Функционально-стоимостной анализ в конструкторской подготовке производства. Нормативная документация для составления планов, программ, графиков работ, смет, заказов, заявок, инструкций и другой технической документации.. Задачи КПП. Содержание и основные этапы конструкторской подготовки производства. Унификация и стандартизация конструкций и их экономическая эффективность. Обеспечение технологичности конструкций. Функционально-стоимостной анализ в конструкторской подготовке производства. Нормативная документация для составления планов, программ, графиков работ, смет, заказов, заявок, инструкций и другой технической документации..

8. Организация технологической подготовки производства.. Техническая подготовка производства. Содержание и основные этапы технологической подготовки производства. Единая система технологической подготовки производства (ЕСТПП), ее содержание и значение. Основные направления технологической унификации и стандартизации и их экономическая эффективность..

9. Организация инструментального хозяйства.. Задачи и структура инструментального хозяйства. Классификация и индексация технологической оснастки и инструмента. Организация системы планирования СТО и обеспечения цехов-потребителей..

10. Организация ремонтного хозяйства. Критерии эффективности использования оборудования и факторы, от которых они зависят.. Задачи организации ремонтного хозяйства. Система ППР. Категории ремонтной сложности. Ремонтный цикл, структура и расчет длительности. Критерии эффективности использования оборудования и факторы, от которых они зависят..

11. Организация транспортного и складского хозяйства.. Организация транспортного и складского хозяйства..

12. Особенности оперативно-производственного планирования различных типов производства. Диспетчирование и учет производства. Социально-психологические основы общения: сущность и функции управления производством; функции и методы управления; этапы рационального решения проблем.. Особенности оперативно-производственного планирования различных типов производства. Диспетчирование и учет производства. Социально-психологические основы общения: сущность и функции управления производством; функции и методы управления; этапы рационального решения проблем..

Разработал:
доцент
кафедры ЭиПМ
Проверил:
Директор ИЭиУ

О.Б. Дронова

И.Н. Сычева