

## АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ «История развития техники»

по основной профессиональной образовательной программе по направлению подготовки  
23.05.01 «Наземные транспортно-технологические средства» (уровень специалитета)

**Направленность (профиль):** Технические средства агропромышленного комплекса

**Общий объем дисциплины** – 2 з.е. (72 часов)

**Форма промежуточной аттестации** – Зачет.

**В результате освоения дисциплины обучающийся должен обладать следующими компетенциями:**

- ПК-13: способностью организовывать процесс производства узлов и агрегатов наземных транспортно-технологических средств и комплексов;
- ПСК-3.1: способностью анализировать состояние и перспективы развития технических средств агропромышленного комплекса (далее - АПК) и комплексов на их базе;
- ПСК-3.10: способностью сравнивать по критериям оценки проектируемые, узлы, агрегаты и машины с учетом агротехнических требований, надежности, технологичности, безопасности, охраны окружающей среды и конкурентоспособности;
- ПСК-3.4: способностью проводить прогнозирование показателей технического уровня технических средств АПК, используя различие метода прогнозирования;

**Содержание дисциплины:**

Дисциплина «История развития техники» включает в себя следующие разделы:

**Форма обучения очная. Семестр 2.**

**1. Лекция 1. Введение.** 1986 г. - столетний юбилей создания первого в мире автомобиля.

1996 г. - столетний юбилей первого российского автомобиля. Анализ различных видов транспорта. Преимущество автомобильного транспорта. Их недостатки. История развития колеса. Создание гужевого транспорта, железнодорожного транспорта. Создание литой резиновой шины, «воздушные колеса», пружинные колеса Лунахода-1, Лунохода-2. Пневматические шины на автомобилях братьев Андре и Эдуарда Мишлен. Низкопрофильные шины, бескордные шины, шины «Континенталь»..

**2. Лекция 2. Виды механических транспортных систем.** Механические транспортные средства, приводимые в движение мускульной силой человека. Механические транспортные средства, приводимые в движение силой пара..

**3. Лекция 3. История автомобилей с ДВС.** Первые автомобили с двигателями внутреннего сгорания. Готтлиб Даймер и его автомобиль. Карл Бенц и его автомобиль..

**4. Лекция 4. История развития техники в России.** Первые автомобили, построенные в России. Изобретательский период в создании автомобилей..

**5. Лекция 5. История автомобиля за рубежом.** Первые шаги автомобильной промышленности США История создания автомобилей в Японии. Наиболее распространенные автомобили. Их характеристики. Сравнение их с европейскими автомобилями..

**6. Лекция 6, 7. Основные этапы развития автомобильного транспорта России.** Этап первый (1896-1917гг) - изобретательский. Этап второй (1918-1927гг) - зарождение автомобильной промышленности СССР. Этап третий (1928-1938гг) - основание массового поточного производства автомобилей. Этап четвертый (1939-1947гг) - связан с Великой Отечественной Войной. Этап пятый (1948-1957гг) - создание семейства современных отечественных автомобилей. Этап шестой (1958-1967гг) - развитие специализации автомобилей. Этап седьмой (1968-1975гг) - развитие производства легковых автомобилей. Этап восьмой (1976-1986гг) - массовая дизелизация грузовых автомобилей. Этап девятый (1987-1997гг) - этап не плановости, вседозволенности автомобильной промышленности. Этап десятый (1997- по настоящее время)- возвращение к созданию современных конкурентно - способных автомобилей. Их компьютеризация..

**7. Лекция 8. Современные пути развития автомобильной промышленности России. .**

Разработал:

профессор  
кафедры НТТС  
Проверил:  
Декан ФЭАТ

А.Е. Якименко

А.С. Баранов