

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации  
федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования

**«АЛТАЙСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ  
УНИВЕРСИТЕТ ИМ. И.И. ПОЛЗУНОВА» (АлтГТУ)**

Университетский технологический колледж



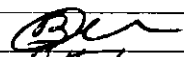
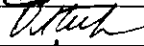
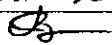
**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА  
производственной практики ПП.04.01**

Для специальности СПО

08.02.05 Строительство и эксплуатация автомобильных дорог и аэродромов

Квалификация выпускника

техник

Статус	Должность	И.О. Фамилия	Подпись
Разработчики	Ст. преподаватель	Свиридова Г.В.	
Одобрена на заседании кафедры ТС <u>10.09</u> 2019. протокол № <u>1</u>	Зав. кафедрой ТС	Хвоинский Л.А.	
Согласовал	Руководитель ППСЗ	Свиридов В.Л.	
	Директор УТК	Бякина О.Л.	
	Директор УМЦ	Андреев С.Г.	

Барнаул 2019

## СОДЕРЖАНИЕ

1 ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ.....	3
2 МЕСТО ПРАКТИКИ В СТРУКТУРЕ ОСНОВНОЙ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ.....	3
3 КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ПРОХОЖДЕНИЯ ПРАКТИКИ.....	4
4 СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ.....	5
5 ФОРМЫ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ.....	5
6 УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ.....	6
7 МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ.....	6
Приложение А (обязательное).....	8
Приложение Б.....	18

## **1 ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ**

Программа производственной практики является частью программы подготовки специалистов среднего звена по специальности СПО 08.02.05 Строительство и эксплуатация автомобильных дорог и аэродромов.

Цель практики – формирование, закрепление, развитие практических навыков и общих и профессиональных компетенций и приобретение необходимых умений и опыта практической работы для решения конкретных задач из различных предметных областей.

Производственная практика по профессиональному модулю ПМ. 04 «Выполнение работ по эксплуатации автомобильных дорог и аэродромов» представляет концентрированную практику, проводится в виде практической подготовки, после освоения междисциплинарных курсов МДК 04.01 Ремонт и содержание автомобильных дорог и аэродромов, МДК 04.02 Городские улицы и дороги и МДК 04.03 Организация безопасности дорожного движения. Организационно, для выполнения программы практики, студенты направляются на предприятия дорожной отрасли в соответствии с заключенными договорами.

Задачами практики являются обеспечение связи практики с теоретическим обучением и расширение круга умений, навыков, практического опыта для решения задач:

- правила оценки состояния дорог, аэродромов и их сооружений;
- защиты дорог от снежных заносов; об очистке от снега автомобильных дорог
- содержания полосы отвода, земляного полотна, водоотводных и дренажных систем;
- приемки и оценки качества работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог и аэродромов.

## **2 МЕСТО ПРАКТИКИ В СТРУКТУРЕ ОСНОВНОЙ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ**

Согласно учебному плану, сосредоточенная производственная практика по модулю ПМ. 04 «Выполнение работ по эксплуатации автомобильных дорог и аэродромов» проводится:

- для студентов очной формы обучения – в 4 семестре, продолжительностью 2 недели (72 часа);
- для студентов заочной формы обучения – в 6 семестре, продолжительностью 2 недели (72 часа);

### 3 КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ПРОХОЖДЕНИЯ ПРАКТИКИ

Индекс компетенции по ФГОС	Содержание компетенции	В результате прохождения учебной практики обучающиеся должны:		
		знать	уметь	иметь практический опыт
ОК 02.	осуществлять поиск, анализ и интерпретацию информации, необходимой для выполнения задач профессиональной деятельности	способы анализа и интерпретации информации по выбору способа ремонта автомобильной дороги и материалов	устанавливать по схемам технологическую последовательность устройства земляного полотна и дорожной одежды	в поиске информации, необходимой для ремонта и содержания автомобильных дорог, а также городских улиц
ОК 09	Использовать информационные технологии в профессиональной деятельности;	методы использования документации о передовых технологиях ремонта и содержания автодорог и аэродромов	ориентироваться в основных этапах и последовательности выполнения всех основных методов ремонта	в подготовке места автомобильной дороги к ремонту и организации безопасных ремонтных работ
ПК 4.1	Организация и выполнение работ зимнего содержания автомобильных дорог и аэродромов	Мероприятия по предупреждению на дорогах снежных заносов и борьбе с зимней скользкостью;	выполнять работы по очистке автомобильных дорог и аэродромов от снежных заносов;	использования всех приемов по предохранению дорог от метельных отложений
ПК 4.2	Организация и выполнение работ содержания автомобильных дорог и аэродромов в весенне-летне-осенний периоды;	Мероприятия по предупреждению разрушения дорог в весенне-летне-осенний периоды;	выполнять работы по содержанию автомобильных дорог и аэродромов в весенне-летне-осенний периоды;	в организации ограничений движения большегрузной техники в весенне-летне-осенний периоды с целью сохранности дорог
ПК 4.3	Осуществление контроля технологических процессов и приемки выполненных работ по содержанию автомобильных дорог и аэродромов	основные положения организации контроля за выполнением технологических операций по содержанию автомобильных дорог и аэродромов	осуществлять контроль технологических процессов при содержании автомобильных дорог и аэродромов	в приемке выполненных работ по содержанию автомобильных дорог и аэродромов
ПК 4.4	Выполнение работ по выполнению технологических процессов ремонта автомобильных дорог и аэродромов;	Все методы и виды ямочного ремонта дорог и материалы, применяемые для ремонта	выполнять работы связанные с технологическим процессом ремонта автомобильных дорог и аэродромов	в выполнении ремонтных работ с использованием различных способов заделки дефектов на автодороге
ПК 4.5	Выполнение расчетов ТЭП ремонта автомобильных дорог и аэродромов	Методику расчетов ТЭП ремонта автомобильных дорог и аэродромов	Выполнить расчет ТЭП ремонта автомобильных дорог и аэродромов	расчетов ТЭП ремонта автомобильных дорог и аэродромов

#### 4 СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

В ходе производственной практики студенты должны пройти следующие этапы:

№ п/п	Разделы (этапы) практики	Виды учебной работы на практике, включая СРС	Кол-во часов	Формы контроля
1	Подготовительный этап	Вводное занятие. Знакомство с программой учебной практики. Инструктаж по охране труда и технике безопасности	4	Фиксация
2	Прохождение производственной практики по профессиональному модулю ПМ.04 Выполнение работ по эксплуатации автомобильных дорог и аэродромов	1) Содержание и контроль проезжей части автомобильной дороги и полосы овода	4	Текущий контроль
		2) Анализ и выявление дефектов и деформаций земляного полотна и проезжей части автомобильной дороги	4	Текущий контроль
		3) Выбор метода и вида асфальтобетонной смеси для исправления имеющихся дефектов	4	Текущий контроль
		4) Подготовка дорожного покрытия к ремонту	4	Текущий контроль
		5) Выбор методики ремонта дорожного покрытия	4	Текущий контроль
		6) Особенности ремонта покрытий городских улиц и дорог	4	Текущий контроль
3	Отчетный этап	1) Оформление отчета о прохождении практики	6	Оценка
		2) Защита отчета	2	

Организационно, для выполнения программы практики, студенты направляются на предприятия дорожной отрасли в соответствии с заключенными договорами. Контроль за освоением программы учебной практики осуществляется преподавателем - руководителем практики и подразделяется на текущий и итоговый. Особое внимание уделяется самостоятельности выполнения работ студентами. После завершения всех видов работ студентом предоставляется отчет по практике, соответствующими разделами которого являются отчетные материалы по видам работ.

#### 5 ФОРМЫ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ

Производственная практика завершается промежуточной аттестацией в форме зачета с оценкой. Оценка по практике (отлично, хорошо, удовлетворительно, неудовлетворительно) учитывается при подведении итогов общей успеваемости студентов.

В случае не прохождения производственной практики в установленные сроки по уважительной причине (медицинские показания, производственная необходимость, семейные обстоятельства) сроки проведения практики могут быть изменены в пределах текущего учебного года.

Неудовлетворительные результаты промежуточной аттестации по практике или не прохождения промежуточной аттестации по практике при отсутствии уважительных причин признаются академической задолженностью.

Фонд оценочных материалов для промежуточной аттестации по практике приведен в Приложении А.

## 6 УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

### Основные источники

1. Космин, В. В. Автомобильные дороги, мосты и тоннели : русско-английский словарь / В. В. Космин, О. А. Космина ; под редакцией В. В. Космина. — Москва, Вологда : Инфра-Инженерия, 2019. — 408 с. — ISBN 978-5-9729-0380-1. — Текст : электронный // Электронный ресурс цифровой образовательной среды СПО PROФобразование : [сайт]. — URL: <https://profspo.ru/books/86575> — Режим доступа: для авторизир. пользователей

2. Технология и организация реконструкции автомобильных дорог: учебное пособие для СПО / составители А.А. Быкова, А.Н. Канищев, О.В. Рябова. - Саратов: Профобразование, 2021. - 106 с. - ISBN 978-5-4488-1143-2. - Текст: электронный // Электронно-библиотечная система IPR BOOKS: [сайт]. - URL: <https://www.iprbookshop.ru/104814.html>. - Режим доступа: для авторизир. пользователей.

Библиотека  
АлтГТУ

### Дополнительные источники

1. Иванченко, С. Н. Обеспечение качества асфальтобетона с учетом особенностей свойств составляющих и технологии уплотнения : учебное пособие / С. Н. Иванченко, Н. И. Ярмолинская, А. А. Парфенов ; под редакцией И. Ю. Белуцкого. — 3-е изд. — Москва, Вологда : Инфра-Инженерия, 2020. — 304 с. — ISBN 978-5-9729-0440-2. — Текст : электронный // Электронно-библиотечная система IPR BOOKS : [сайт]. — URL: <https://www.iprbookshop.ru/98431.html> — Режим доступа: для авторизир. пользователей

2. Широкий, Г.Т. Строительные материалы и изделия: учебное пособие / Г.Т. Широкий, М.Г. Бортницкая. - Минск: Республиканский институт профессионального образования (РИПО), 2020. - 432 с. ISBN 978-985-503-990-8. - Текст: электронный // ЭБС IPR BOOKS: [сайт]. - URL: <https://www.iprbookshop.ru/100372.html>. - Режим доступа: для авторизир. пользователей.

3. Ковалев, Н. С. Улучшение свойств асфальтобетона и противогололедных асфальтобетонных покрытий : монография / Н. С. Ковалев. — Воронеж : Воронежский Государственный Аграрный Университет им. Императора Петра Первого, 2017. — 183 с. — ISBN 978-5-7267-0918-5. — Текст : электронный // Электронно-библиотечная система IPR BOOKS : [сайт]. — URL: <https://www.iprbookshop.ru/72778.html> — Режим доступа: для авторизир. пользователей

Библиотека  
АлтГТУ

## 7 МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

Производственная практика реализуется сосредоточено в специализированных учебных кабинетах и дорожно-строительных хозяйствах Алтайского края. Специализированный учебный кабинет представляет собой учебную аудиторию на 25-30 посадочных мест, оборудованную современной мультимедийной техникой. Оборудование учебного кабинета: рабочее место преподавателя (компьютерный стол преподавателя), белая доска для написания маркерами, универсальное чистящее средство для доски, ученические столы и стулья для студентов. Технические средства обучения: стационарный персональный компьютер с видео- и звуковой картой, звуковыми колонками или переносной ноутбук с лицензированным программным обеспечением, экран, мультимедийный проектор, система затемнения окон (жалюзи).

Оборудование рабочих мест проведения практики в дорожных хозяйствах позволяет двум-трем студентам одновременно выполнять весь комплекс стандартных работ, связанных с содержанием и ремонтом автомобильных дорог и городских улиц, а также отработке всех приемов организации безопасности дорожного движения.



Министерство науки и высшего образования Российской Федерации  
федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования  
«Алтайский государственный технический университет  
им. И. И. Ползунова»

Университетский технологический колледж

**ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ  
ПО ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКЕ ПП.04.01**

Для специальности: 08.02.05 Строительство и эксплуатация автомобильных дорог и аэродромов

Форма обучения: очная, заочная

Барнаул 2019





Разработчики ФОМ по производственной практике III.04.01:

Свиридова Г. В. ст. преподаватель  
ФИО, учёное звание, должность

Кафедра ТС  
наименование кафедры

3.09.19

дата



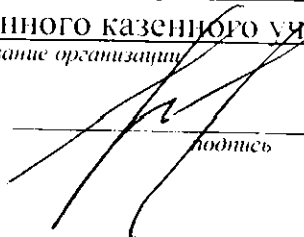
подпись

Эксперт:

Махров Е.Ю., начальник отдела контроля качества и внедрения новых технологий краевого государственного казенного учреждения «Алтайавтодор»  
ФИО, должность, учёное звание, наименование организации

3.09.19

дата



подпись

## ПАСПОРТ ФОНДА ОЦЕНОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ

Код контролируемой компетенции	Способ оценивания и оценочные материалы
ОК 02, ОК 09, ПК 4.1, ПК 4.2, ПК 4.3, ПК 4.4, ПК 4.5	Календарный план выполнения задания по практике. Проверка отчета. Тестирование на защите отчета о практике (фонд оценочных материалов).

### ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ ДЛЯ ТЕСТИРОВАНИЯ НА ЗАЩИТЕ ОТЧЕТА О ПРАКТИКЕ

**Вопрос №1** Мужчины не моложе 18 лет, прошедшие соответствующую подготовку перед допуском к самостоятельной работе должны пройти? (ОК 02, ОК 09, ПК 4.1 - 4.5)

1. Обязательные предварительные (при поступлении на работу) и периодические (в течение трудовой деятельности) медицинские осмотры (обследования) для признания годными к выполнению работ в порядке, установленном Минздравом России;
2. Обязательные только предварительные (при поступлении на работу) медицинские осмотры для признания годными к выполнению работ в порядке, установленном Минздравом России;
3. Только периодические (в течение трудовой деятельности) медицинские осмотры (обследования) для признания годными к выполнению работ в порядке, установленном Минздравом России.

**Вопрос № 2** При укладке асфальтобетонной смеси вручную следует выполнять следующие требования? (ОК 02, ОК 09, ПК 4.1 - 4.5)

1. Подносить горячую смесь совковыми лопатами на расстояние не более 8 м;
2. Подносить горячую смесь совковыми лопатами на расстояние не более 15 м;
3. Подносить горячую смесь совковыми лопатами на расстояние не более 30 м.

**Вопрос № 3** При укладке асфальтобетонной смеси вручную следует выполнять следующие требования (ОК 02, ОК 09, ПК 4.1 - 4.5)

1. Перемещать горячую смесь на расстояние свыше 8 м только на носилках, огражденных бортами с трех сторон, или тачками с разгрузкой опрокидыванием вперед
2. Перемещать горячую смесь на расстояние менее 8 м только на носилках, огражденных бортами с трех сторон, или тачками с разгрузкой опрокидыванием вперед
3. Перемещать горячую смесь на расстояние свыше 8 м только вручную

**Вопрос № 4** При заливке дорожного покрытия черными вяжущими веществами не допускается нахождение посторонних лиц на расстоянии: (ОК 02, ОК 09, ПК 4.1 - 4.5)

1. Ближе 1 м от места заливки
2. Ближе 10 м от места заливки
3. Ближе 20 м от места заливки

**Вопрос № 5** При приемке доставленной автосамосвалом асфальтобетонной смеси в бункер асфальтобетоноукладчика или на подготовленное основание дорожные рабочие обязаны выполнять следующие требования: (ОК 02, ОК 09, ПК 4.1 - 4.5)

1. Подходить к автосамосвалу для его разгрузки можно до его остановки и поднятия кузова
2. Подходить к автосамосвалу для его разгрузки только после его остановки и поднятия кузова
3. Подходить к автосамосвалу для его разгрузки только после его остановки, но до поднятия кузова

**Вопрос № 6** При укладке асфальтобетонной смеси не допускается: (ОК 02, ОК 09, ПК 4.1 - 4.5)

1. Становиться на старое дорожное покрытие
2. Прикасаться к кожуху выравнивающей плиты асфальтоукладчика
3. Находиться позади движущегося катка

**Вопрос № 7** В зависимости от вида каменного материала асфальтобетонные смеси подразделяют на: (ОК 02, ОК 09, ПК 4.1 - 4.5)

1. Гранитные, полевошпатные, кварцевые, карбонатные
2. Эффузивные, интрузивные, осадочные, метаморфические
3. Щебеночные, гравийные, песчаные

**Вопрос № 8** В зависимости от вязкости применяемого битума и температуры укладки в конструктивный слой асфальтобетонные смеси подразделяют на: (ОК 02, ОК 09, ПК 4.1 - 4.5)

1. Особо горячие, горячие, теплые, утепленные и холодные
2. Горячие и холодные
3. Горячие, теплые и холодные

**Вопрос № 9** Температура укладки холодного асфальтобетона должна быть: (ОК 02, ОК 09, ПК 4.1 - 4.5)

1. Не ниже 120 градусов Цельсия
2. Не ниже 70 градусов Цельсия
3. Не выше 5 градусов Цельсия

**Вопрос № 10** Холодные асфальтобетонные смеси можно хранить на складе в течение: (ОК 02, ОК 09, ПК 4.1 - 4.5)

1. 2 часов (в зависимости от температуры смеси)
2. 28 суток (в зависимости от погодных условий)
3. 4-8 месяцев (в зависимости от класса применяемого битума)

**Вопрос № 11** Горячие смеси в зависимости от наибольшего размера зерен минеральных материалов подразделяют на: (ОК 02, ОК 09, ПК 4.1 - 4.5)

1. Крупнозернистые с размером зерен до 40 мм, мелкозернистые - до 20 мм и песчаные - до 5 мм
2. Крупнозернистые с размером зерен 40-70 мм, мелкозернистые - 20-40 мм и песчаные - 5-20 мм
3. Крупнозернистые с размером зерен 20-40 мм, мелкозернистые - 10-20 мм и песчаные - 5-10 мм

**Вопрос № 12** Асфальтобетонные покрытия устраивают в сухую погоду при температуре наружного воздуха: (ОК 02, ОК 09, ПК 4.1 - 4.5)

1. Весной - не ниже +5 °С, осенью - не ниже +10 °С
2. Весной и осенью - не ниже +5 °С
3. Весной - не ниже +10 °С, осенью - не ниже +5 °С

**Вопрос № 13** Каковы требования к основанию асфальтобетонного покрытия: (ОК 02, ОК 09, ПК 4.1 - 4.5)

1. Основание не должно быть промерзшим, основание может быть влажным.
2. Основание не должно быть влажным, основание может быть промерзшим
3. Основание не должно быть промерзшим, основание не должно быть влажным

**Вопрос № 14** Температура укладки горячего асфальтобетона должна быть: (ОК 02, ОК 09, ПК 4.1 - 4.5)

1. Не ниже 120 градусов Цельсия
2. Не ниже 70 градусов Цельсия
3. Не выше 100 градусов Цельсия

**Вопрос № 15** Сколько времени может находиться в накопительном бункере АБЗ асфальтобетонная смесь без ПАВ, без активированных минеральных порошков и без полимеров (ОК 02, ОК 09, ПК 4.1 - 4.5)

1. Предназначенная для укладки в нижний слой покрытия и смесь типа А для верхнего слоя - до 1,5 ч, смеси всех других типов - не более 0,5 ч.
2. Предназначенная для укладки в нижний слой покрытия и смесь типа А для верхнего слоя - до 1 ч, смеси всех других типов - не более 1,5 ч.
3. Предназначенная для укладки в нижний слой покрытия и смесь типа А для верхнего слоя - до 0,5 ч, смеси всех других типов - не более 1 ч.

**Вопрос № 16** Какова температура холодных асфальтобетонных смесей перед складированием в штабель для хранения: (ОК 02, ОК 09, ПК 4.1 - 4.5)

1. Смесь охлаждают до 50-70 °С
2. Смесь охлаждают до 30-40 °С
3. Смесь охлаждают до 5-10 °С

**Вопрос № 17** Когда следует обрубать или обрезать края ранее уложенной смежной полосы: (ОК 02, ОК 09, ПК 4.1 - 4.5)

1. Сразу после уплотнения покрытия, особенно в случае использования горячих и теплых асфальтобетонных смесей типов А, Б и Г.
2. После уплотнения покрытия и охлаждения асфальтобетона до температуры окружающего воздуха
3. Не ранее, чем через 12 часов после укладки и уплотнения покрытия

**Вопрос № 18** На каком расстоянии от бортового камня (края дорожного полотна) отбирают пробы (вырубки и керны) для контроля качества готового асфальтобетонного покрытия? (ОК 02, ОК 09, ПК 4.1 - 4.5)

1. Не ближе 1,5 м.
2. Не ближе 2 м.
3. Не ближе 3 м

**Вопрос № 19** Когда отбирают пробы (вырубки и керны) для контроля качества готового асфальтобетонного покрытия? (ОК 02, ОК 09, ПК 4.1 - 4.5)

1. Сразу после уплотнения асфальтобетонного покрытия катками, пока асфальтобетон еще не остыл

2. Не ранее, чем через 3 суток после окончания укладки и открытия по нему движения автомобильного транспорта

3. Через 28 суток с момента изготовления после твердения в нормальных условиях

**Вопрос № 20** Чем обрубают края ранее уложенной продольной полосы или поперечных сопряжений? (ОК 02, ОК 09, ПК 4.1 - 4.5)

1. Топором, заступом, штыковой лопатой до момента охлаждения асфальтобетонного покрытия

2. Пневмомолотами или перфораторами

3. "болгаркой" или другой дисковой электропилой

**Вопрос № 21** С какой целью в комплект необходимого инвентаря и инструментов бригады дорожных рабочих входят две трехметровые дюралюминиевые рейки с уровнем? (ОК 02, ОК 09, ПК 4.1 - 4.5)

1. Для замера объема выполненных работ за смену

2. Для разметки продольной полосы или поперечных сопряжений в асфальтобетонном покрытии

3. Для контроля соблюдения поперечного уклона и ровности покрытия

**Вопрос № 22** Каким инструментом пользуются для сушки разделанной поперечной трещины при ямочном ремонте автодороги? (ОК 02, ОК 09, ПК 4.1 - 4.5)

1. Линейкой-разогревателем (инфракрасного излучения) с баллоном для сжиженного газа (пропан)

2. Паяльной лампой с канистрой низкоэтилированного бензина

3. Пламенной горелкой с баллонами кислорода и ацетилена

**Вопрос № 23** С какой целью в комплект необходимого инвентаря и инструментов бригады входят предупредительные дорожные знаки? (ОК 02, ОК 09, ПК 4.1 - 4.5)

1. Для снижения травматизма на дорогах

2. Для предупреждения наезда автотранспорта на дорожного рабочего

3. Для обеспечения безопасного движения транспортных средств по ремонтному участку дороги

**Вопрос № 24** Лишней операцией в технологической последовательности работ при устройстве покрытия из фракционированного щебня является: (ОК 02, ОК 09, ПК 4.1 - 4.5)

1. Вывозка щебня фракции 40-70 мм из расчета около 70 % от общей потребности

2. Разравнивание щебня бульдозером или автогрейдером

3. Прикатка щебня легким или средним катком в зависимости от прочности щебня

4. Вывозка щебня фракции 15-25 мм из расчета около 20 % от общей потребности

5. Распределение щебня щебнераспределителем

6. Профилирование поверхности

7. Уплотнение щебня средним или тяжелым катком с поливом водой

8. Вывозка и распределение щебня фракции 5-10 мм из расчета около 10 %

9. Уплотнение щебня тяжелым катком с поливкой водой

**Вопрос № 25** Технология сложных работ при строительстве, ремонте и содержании автодорог - это:(ОК 02, ОК 09, ПК 4.1 - 4.5)

1.Совокупность операций и режимов работы машин и оборудования для обработки, изготовления, изменения свойств исходных материалов, применяемых в процессе производства для получения готовой продукции

2.Последовать работы машин и оборудования для обработки, изготовления, изменения свойств исходных материалов, применяемых в процессе производства для получения готовой продукции

3.Периодичность операций и работы машин и оборудования для обработки, изготовления, изменения свойств исходных материалов, применяемых в процессе производства для получения готовой продукции

**Вопрос № 26** Какие слои устраивают на полную ширину насыпей с поперечным уклоном 30%(ОК 02, ОК 09, ПК 4.1 - 4.5)

1. капилляропрерывающие

2. паронепроницаемые

3. марозозащитные

4. дренирующие

5. выравнивающие

**Вопрос № 27** Работы с использованием щебня, обработанного обратной эмульсией, следует производить при температуре воздуха:(ОК 02, ОК 09, ПК 4.1 - 4.5)

1. не ниже +10°C

2. не ниже -10°C

3. не ниже 0°C

4. не ниже -5°C

5. не ниже +5°C

**Вопрос № 28** Грунт земляного полотна, уплотненный до максимальной плотности по методикеСоюзДорНИИ (ГОСТ 22733-2002) имеет значение коэффициента уплотнения: (ОК 02, ОК 09, ПК 4.1 - 4.5)

1. 0,7

2. 1,0

3. 1,1

4. 1,5

5. 0,9

**Вопрос № 29**Замерзание влаги, имеющейся на дорожном покрытии, при резком понижении температуры воздуха называется: (ОК 02, ОК 09, ПК 4.1 - 4.5)

1. изморозь

2. гололедица

3. гололед

4. иней

5. «черный лед»

**Вопрос № 30** Срок ликвидации предельнодопустимых повреждений покрытия для дорог группы А составляет: (ОК 02, ОК 09, ПК 4.1 - 4.5)

1. 7 суток

2. 5 суток

3. 12 часов

4. 3 суток

**Вопрос № 31** К дорожно-строительным видам работ относятся: (ОК 02, ОК 09, ПК 4.1 - 4.5)

1. заготовительные, транспортные и строительно-монтажные
2. механизированные и автоматизированные
3. снятие растительного слоя, расчистка полосы, подготовительные работы

**Вопрос № 32** К какому виду работ относятся работы по заготовке дорожно-строительных материалов, полуфабрикатов, деталей и изделий? (ОК 02, ОК 09, ПК 4.1 - 4.5)

1. транспортные работы
2. строительно-монтажные работы
3. заготовительные работы
4. подготовительные работы
5. заключительные работы

**Вопрос № 33** К какому виду работ относятся работы, заключающиеся в больших объемах перевозок дорожно-строительных материалов, полуфабрикатов и готовых изделий от мест их изготовления или изготовления к местам использований? (ОК 02, ОК 09, ПК 4.1 - 4.5)

1. транспортные работы
2. заготовительные работы
3. строительно-монтажные работы
4. подготовительные работы
5. заключительные работы

**Вопрос № 34** Какие материалы относятся к деталям и изделиям? (ОК 02, ОК 09, ПК 4.1 - 4.5)

1. элементы железобетонных труб, мостов, зданий, обстановки дороги
2. камень, щебень, гравий, песок
3. асфальтобетонная смесь, цементобетонная смесь
4. битум, камень, щебень

**Вопрос № 35** Как называется канава, проходящая вдоль земляного полотна для сбора и отвода поверхностных вод, стекающих с проезжей части и окружающей местности с поперечным сечением лоткового, треугольного и трапецеидального профиля? (ОК 02, ОК 09, ПК 4.1 - 4.5)

1. кювет
2. обочина
3. кромка проезжей части
4. полоса отвода

**Вопрос № 36** Какой (или какие) механизмы целесообразно применять для возведения насыпей при их высоте до 0,75м в равнинном рельефе местности? (ОК 02, ОК 09, ПК 4.1 - 4.5)

1. бульдозеры
2. скреперы
3. грейдер-элеватор
4. автогрейдеры и прицепные грейдеры
5. экскаватор



**Вопрос № 37** Что является причиной того, что при устройстве оснований и покрытий, обработанных органическими вяжущими, смещением на дороге поверхность раковистая с местными разрушениями? (ОК 02, ОК 09, ПК 4.1 - 4.5)

1. избыток вяжущего
2. применен грязный каменный материал
3. недостаточное уплотнение или пористая смесь
4. вовремя перемешивания каменный материал был очень сухой
5. недостаток вяжущего

**Вопрос № 38** Поверхностная обработка может быть: (ОК 02, ОК 09, ПК 4.1 - 4.5)

1. внешней
2. внутренней
3. тройной
4. одиночной или двойной
5. половинчатой

**Вопрос № 39** Укажите причину потери шероховатости и затягивания битумом поверхности покрытия при устройстве поверхностных обработок: (ОК 02, ОК 09, ПК 4.1 - 4.5)

1. избыточное количество битума
2. подтек вяжущего из гидронатора
3. избыток щебня
4. допущено применение щебня слабых пород
5. загрязненная поверхность основания

**Вопрос № 40** Укажите причину проявления неравномерных осадок на земляном полотне (ОК 02, ОК 09, ПК 4.1 - 4.5)

1. недостаточное уплотнение переувлажнённых грунтов
2. недостаточное сопротивление сдвигу
3. необеспеченность устойчивости насыпи против расползания
4. невозможность поверхностей противостоять воздействию ветровой эрозии
5. заезды транспортных средств на неукрепленные обочины

**Вопрос № 41** При поддержании полосы отвода в чистоте и порядке уборка мусора и посторонних предметов с придорожной полосы производится на расстоянии: (ОК 02, ОК 09, ПК 4.1 - 4.5)

1. не менее 10 метров от бровки земляного полотна
2. не менее 10 метров от бровки земляного полотна
3. не менее 30 метров от бровки земляного полотна
4. не менее 5 метров от бровки земляного полотна
5. только до бровки земляного полотна

**Вопрос № 42** Когда принято заделывать трещины в покрытии? (ОК 02, ОК 09, ПК 4.1 - 4.5)

1. сразу после весеннего снеготаяния, при температуре выше 0°C
2. в сухую и теплую погоду, при температуре не менее плюс 5°C
3. в жаркую погоду, при температуре не менее 20°C

## КРИТЕРИИ ОЦЕНКИ

Основными критериями оценки разрабатываемых программ являются:

- освоение соответствующих компетенций;
- самостоятельность, творческий характер выполненной работы;
- обоснованность сделанных автором выводов и предложений;
- соответствие содержания проекта теме, целям и задачам, сформулированным в задании.

Кроме того, студент должен уверенно ориентироваться в собственном программном коде, при обнаружении преподавателем ошибок в логике работы программы доработать ее, а также правильно отвечать на практические вопросы по своей работе.

Оценка «отлично» (**75 - 100 баллов**) подразумевает самостоятельность разработки, наличие глубокого теоретического основания, детальную проработку выдвинутой цели, стройность и логичность изложения, аргументированность доводов студента, демонстрацию необходимого уровня освоения компетенций.

Оценка «хорошо» (**50 - 74 балла**) подразумевает самостоятельность разработки, наличие достаточного теоретического основания, достаточную проработку выдвинутой цели, связность и логичность изложения, аргументированность доводов студента, демонстрацию достаточного уровня освоения компетенций.

Оценка «удовлетворительно» (**25 - 49 баллов**) подразумевает самостоятельность разработки, недостаточность теоретического основания, недостаточную проработанность выдвинутой цели, небрежность в изложении и оформлении, недостаточную обоснованность содержащихся в работе решений, недостаточную аргументированность доводов студента, демонстрацию достаточного уровня освоения компетенций.

Оценка «неудовлетворительно» (**0 - 24 балла**) подразумевает недостаточную самостоятельность разработки, шаткость либо отсутствие теоретического основания, несвязность изложения, недостоверность предложенных решений или их несоответствие целям и задачам исследования, слабую аргументированность доводов студента, демонстрацию недостаточного уровня освоения компетенций.

**МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ И УКАЗАНИЯ**

**1.1 ФОРМА БЛАНКА ИНДИВИДУАЛЬНОГО ЗАДАНИЯ  
НА УЧЕБНУЮ ПРАКТИКУ**

ФГБОУ ВО «Алтайский государственный технический университет  
им. И. И. Ползунова»

Кафедра Транспортное строительство

Индивидуальное задание  
на производственную практику по модулю ПМ. 04 «Выполнение работ по эксплу-  
атации автомобильных дорог и аэродромов»  
(вид практики по УП)

студенту \_\_\_\_\_ группы \_\_\_\_\_ (Ф.И.О.)

**График проведения практики**

№ п/п	Содержание работ, выполняемых на практике	Сроки выполнения

Руководитель практики от университета \_\_\_\_\_  
(подпись) (Ф.И.О., должность)

Задание принял к исполнению \_\_\_\_\_  
(подпись) (Ф.И.О. студента)

**Инструктаж по ОТ, ТБ, ПБ, ПВТР**

Инструктаж обучающегося по ознакомлению с требованиями охраны труда, техники безопасности, пожарной безопасности, а также правилами внутреннего трудового распорядка проведен «\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Руководитель практики от университета \_\_\_\_\_  
(подпись) (Ф.И.О., должность)

## **1.2 МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ ПО ОФОРМЛЕНИЮ ОТЧЕТА ПО ПРАКТИКЕ**

Отчет – основной документ, отражающий порядок и сроки прохождения практики. Отчет должен быть проверен, защищен и подписан руководителем практики от университета.

Отчет составляется по разделам в следующей последовательности:

- титульный лист;
- введение;
- анализ выполненной работы;
- раздел по технике безопасности и охране труда (при необходимости);
- заключение;
- источники информации;
- приложения (схемы, зарисовки, фотографии и другой справочно-иллюстративный материал).

Введение должно содержать общие сведения о практике и краткую характеристику применяемых на учебной практике приборов и оборудования.

Раздел "Анализ выполненной работы" является основной частью отчета и составляет примерно 90 % его объема. В разделе дается описание и анализ выполненной работы с количественными и качественными характеристиками ее элементов. Приводятся необходимые иллюстрации.

Раздел "Техника безопасности и охрана труда" содержит сведения из соответствующих инструкций, действующих в организации.

В разделе "Заключение" студент должен представить выводы о состоянии и перспективах развития изученных на практике объектов (процессов).

Объем отчета должен соответствовать 15–25 страницам рукописного или печатного текста.

Завершающим этапом учебной практики является защита отчета с выставлением оценки, которая проводится не позднее 3 дней после окончания практики.

На защиту представляется отчет по практике со всеми материалами о выполнении групповых и индивидуальных заданий.

Все документы, характеризующие работу студента в период практики, заверяются подписью руководителя практики.

## **1.3 ФОРМА ТИТУЛЬНОГО ЛИСТА ОТЧЕТА ПО ПРАКТИКЕ**

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации  
*федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования*  
«АЛТАЙСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ИМ.  
И.И. ПОЛЗУНОВА» (АлтГТУ)

Университетский технологический колледж

ОТЧЕТ  
по производственной практике по модулю ПМ. 04 «Выполнение работ  
по эксплуатации автомобильных дорог и аэродромов»  
(вид практики)

в ГУП ДХ АК «Центральное ДСУ»  
(наименование организации)

ПП.04.01. 08.02.05.00№.000. От

Студент гр. \_\_\_\_\_  
(подпись) (Ф.И.О. студента)

Руководитель практики  
от университета \_\_\_\_\_  
(должность) (подпись) (расшифровка подписи)

Руководитель практики  
от предприятия \_\_\_\_\_  
(должность) (подпись) (расшифровка подписи)

Отчет защищен с оценкой \_\_\_\_\_

Барнаул  
2019